

REGOLARITA' SUPERCLASSICHE - 2023

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

'segreteriaistoriche@aci.it'

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: LIC. N.:

CO ORG.: LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA:

DATA: ZONA:

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1: TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI

NO

PROGRAMMA

iscrizioni

Apertura (1)

data: di approvazione RPG

Chiusura (2)

30/04/2023

ora: 23:59

Distribuzione Road Book

località: Trieste - Savoia Excelsior Palace Hotel

data: 12/05/2023

ora: 14:00

Verifiche ante gara

Sportive

località: Trieste - Savoia Excelsior Palace Hotel

data: 12/05/2023

dalle: 14:00

alle: 18:45

Verifiche ante gara

Tecniche

località: Trieste - Piazza Unità d'Italia

data: 12/05/2023

dalle: 14:00

alle: 19:00

Briefing con Direttore Gara

località: Scritto e distribuito durante le verifiche ante gara con RP

data: 12/05/2023

ora: 14:00

Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località:

data:

ora:

Partenza

Partenza prima vettura

località: Trieste - Piazza Unità d'Italia

data: 13/05/2023

ora: 8:30

<p>Arrivo Arrivo prima vettura</p>	<p>località: Trieste - Piazza Unità d'Italia</p> <p>data: 14/05/2023</p> <p>ora: 13:15</p>
<p>Disposizione Classifiche (orario presumibile)</p>	<p>località: Albo di Gara virtuale - Applicazione SPORTIT</p> <p>data: 14/05/2023</p> <p>ora: 30' minuti primi successivi</p>
<p>Premiazione</p>	<p>località: Trieste - Piazza Unità d'Italia</p> <p>data: 14/05/2023</p> <p>ora: 15:30</p>
<p>Direzione di Gara</p>	<p>località: Trieste - Hotel Savoia Excelsior Palace</p>

sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (3) UTC(GPS)

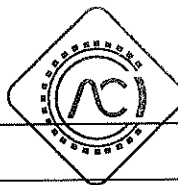
ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA *VEDI DELEGHE GOLG*

<p>Direttore di Gara:</p>	VITTORIO GALVANI	<p>lic. n.</p>	72053
<p>Giudice Unico (4):</p>	CONOSCENTI GIUSEPPINA	<p>lic. n.</p>	75634
<p>Commissari Sportivi (CSN):</p>		<p>lic. n.</p>	
		<p>lic. n.</p>	
		<p>lic. n.</p>	



Commissari o
Ver. Tecnici (CTN):
(5)

SEBASTIANO CHESSA

GIAMPAOLO COLLA

Direzione per lo Sport Automobilistico

202403

48926

Segretario di manifestazione: ANNA MICUCCI

lic. n. 21799

Commissari di percorso A.C.:

FVG

Servizio di Cronometraggio: curato da: PROMO CAR SERVICE ASD

lic. n. 406195

Capo Servizio di cronometraggio: NICOLA CINQUETTI

lic. n. 404632

Compilatore delle classifiche (6): NICOLA CINQUETTI

lic. n. 404632

Addetto Relazioni concorrenti: ARIS PRODANI - TIZIANO TONIAL

lic. n. 216300 36374

Medico di gara:

lic. n.

Responsabile Ufficio Stampa: CARLO DI GIUSTO

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore A.S.D. ADRENALINIKA

Titolare della licenza n. 384936, indice ed organizza, in data

12-13-14 maggio 202

una gara automobilistica di regolarità Superclassica per Auto Storiche denominata:

MITTELEUROPEAN RACE (ENPEA)

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2°

La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- ~~J1 costruite dal 1982 al 1985;~~
- ~~J2 costruite dal 1986 al 1990~~

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- ~~RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)~~

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1.600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2.000 cc

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. prove cronometrate

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) di cui € (Euro) parte sportiva

di € (Euro) parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

documento d'identità

il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione.

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE

HTP FIA O HTP ACI

Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico

Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)

Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare internazionali a partecipazione straniera (ENPEA):

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA
- Carta d'identità FIVA

autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

È ammessa la partecipazione di vetture sprovviste dei documenti sportivi di cui sopra.

In questo caso le penalità acquisite durante la gara saranno moltiplicate per 3,00.

Dopo le verifiche sportive, i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative, numeri di gara, pass identificativi ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per ogni Tapp (16)



ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

Trieste - Piazza Unità d'Italia

La gara sarà aperta: (17)

Data1: 13 maggio 2023

Ora1: 17:45

Data2: 14 maggio 2023

Ora2: 12:30

Data3:

Ora3:

ART. 11 - CLASSIFICHE

Si dovranno redatte le seguenti classifiche: (18)

- 1) Generale;
- 2) Categorie;
- 3) Classi;
- 4) Scuderie;
- 5) Equipaggi Femminili
- 6) Under 30 conduttori
- 7) Prove di Media (se previste)
- 8) Speciali

1° Equipaggio Straniero - Trofeo Luciano Viaro dalla PC1 alla PC16 classifica senza coefficiente

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (20)

- per i primi 5 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di categoria;
- per i primi 3 della classifica Prove a Media;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile classificato;
- per il primo equipaggio Under 30;

per il/i 1° Equipaggi Stranieri - Trofeo Luciano Viaro dalla PC 1 alla PC 16 senza coefficiente delle classifiche speciali (se previste).

I premi di categoria sono sempre obbligatori. Un premio per il primo equipaggio classificato nelle classifiche di classe è obbligatorio. E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (21).

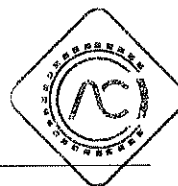
Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Apporre una croce sull'opzione scelta.
- (4) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (5) Dovrà essere previsto un CTN designato da Acisport.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Lunghezza minima 350 Km salvo deroga Acisport.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) La tassa d'iscrizione, costituita da una Parte Sportiva ed una Parte Ospitalità, rappresenta anche la parte integrativa che l'organizzatore è tenuto a versare ad Acisport.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) Facoltative .Se previste, indicarle.
- (20) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere, anche nel caso in cui l'organizzatore preveda premi per i classificati oltre il decimo posto nella Classifica Generale/Assoluta. Quantità maggiori sono facoltative.
- (21) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.



R.P.G. della gara di Regolarità per Auto Storiche del: 12-14 MAGGIO

denominata: MI TELEUROPEAN RACE SUPERCLASSICA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale avvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

A.S.D. Adrenalinika
Riccardo Novacco
Tel.: +39 335 7057881

Firma per la Delegazione Regionale per presa visione del presente regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

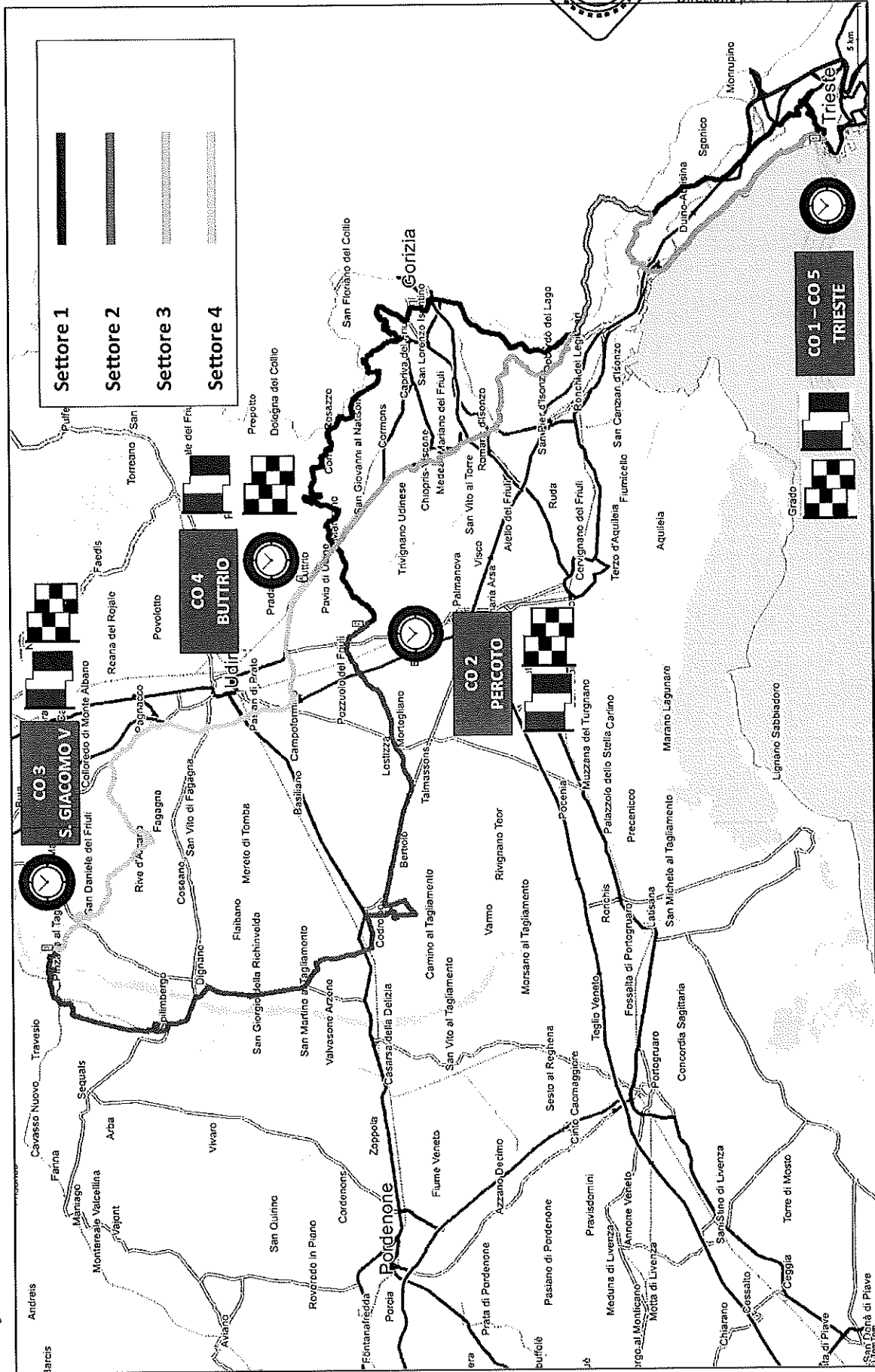
Delegato regionale Acisport
Friuli Venezia Giulia

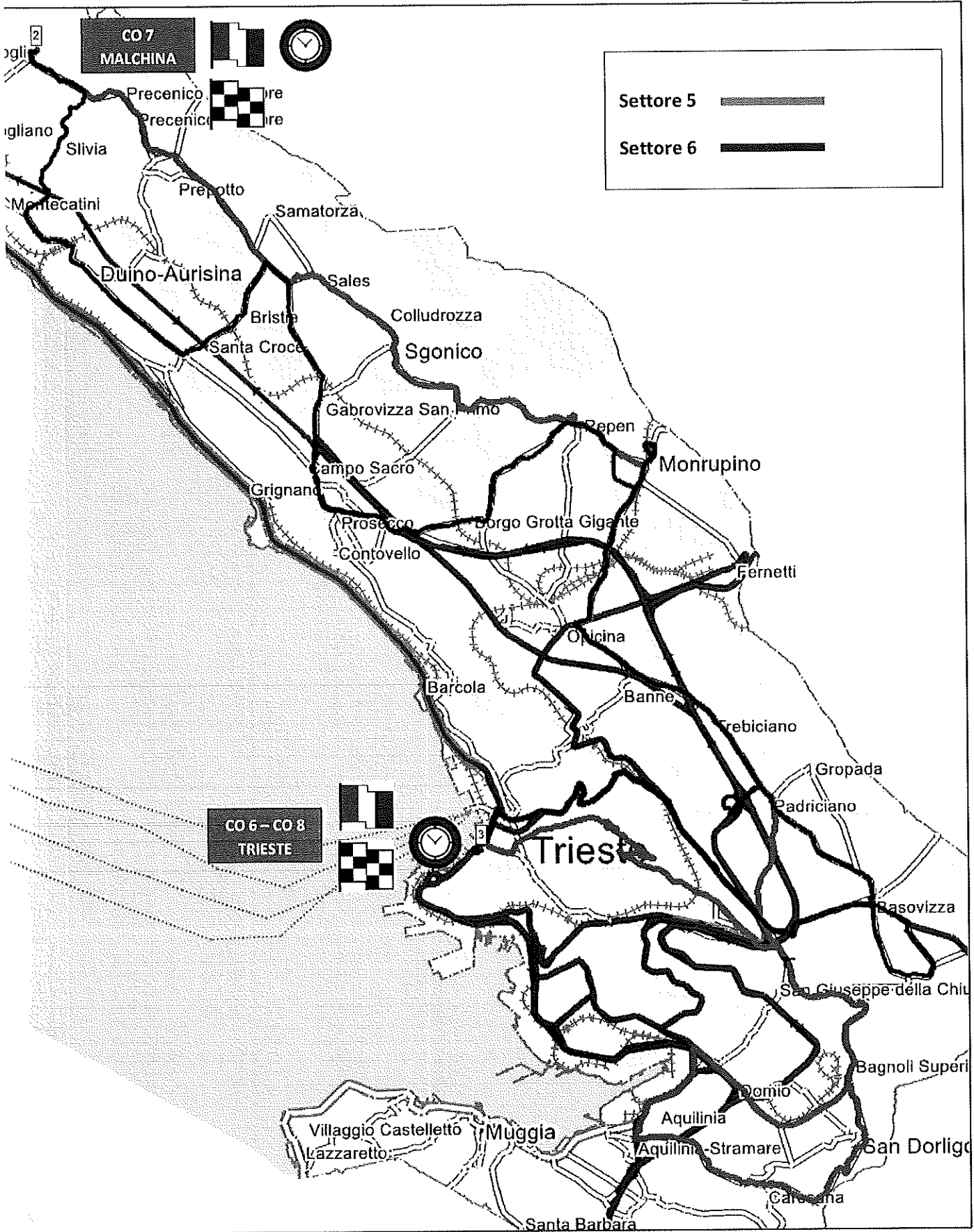
IL/ISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



Approvato in data 27/04/2023 con numero di approvazione AS 54/2023

Superclassica - Tappa 1





VECTRA CUMT

Planimetria 2 - Settore 4



OUT PC 54
140 m
00':22"
22,91 km/h
IN PC 55

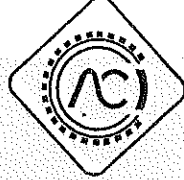
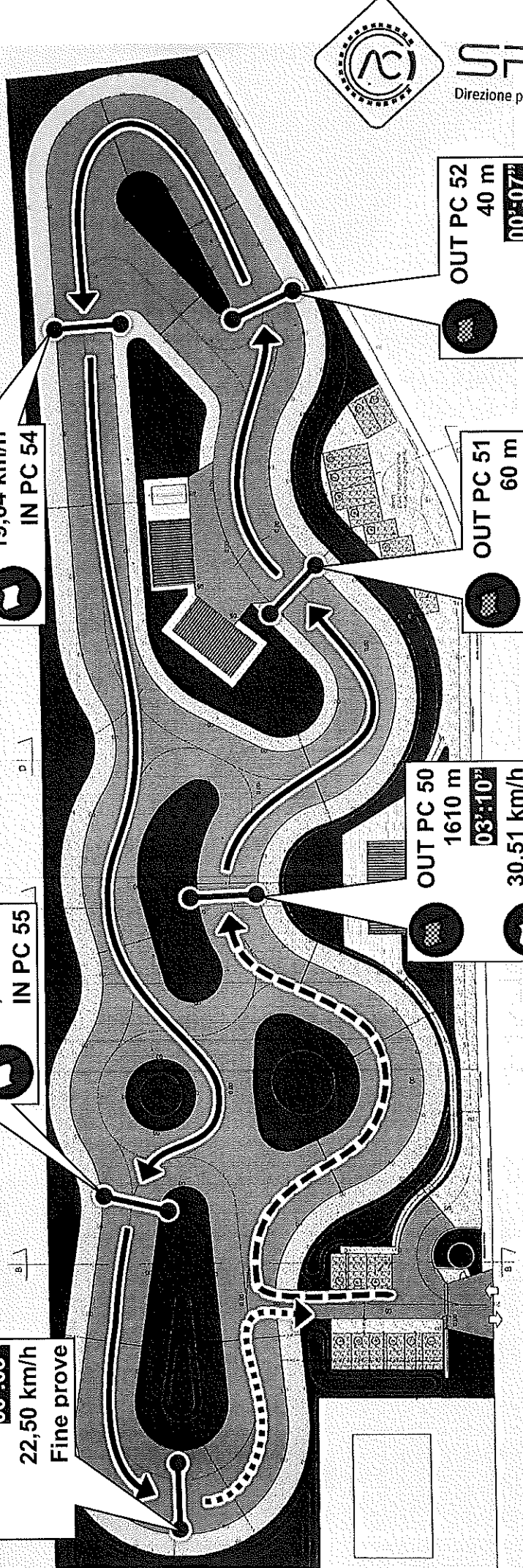
OUT PC 55
50 m
00':08"
22,50 km/h
Fine prove

OUT PC 53
60 m
00':11"
19,64 km/h
IN PC 54

OUT PC 50
1610 m
03':10"
30,51 km/h
IN PC 51

OUT PC 51
60 m
00':09"
24,00 km/h
IN PC 52

OUT PC 52
40 m
00':07"
20,57 km/h
IN PC 53



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN – 7^a EDIZIONE – Data 12/14 Maggio 2023 - Validità
Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic. n° 384936

Si richiede di modificare l'art. 4 del presente RPG come segue:

Le iscrizioni saranno limitate alle vetture fino al periodo di classificazione H, costruite dalle origini fino al 1976.
Limitatamente al periodo di classificazione I tra il 01/01/1977 e il 31/12/1981, saranno ammesse esclusivamente a insindacabile discrezione del Comitato Organizzatore, una selezione di vetture di particolare interesse storico e collezionistico.
Ammissione di 10 vetture "auto moderne"

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara:

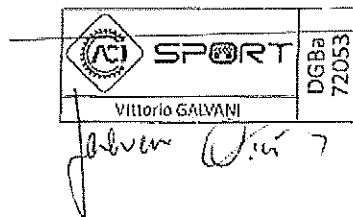
- FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Direzione per lo Sport Automobilistico



**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN – 7^A EDIZIONE – Data 12/14 Maggio 2023 - Validità
Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic. n° 384936

Si richiede di modificare l'art. 5 del presente RPG come segue:

ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza di entrambe le tappe sarà stabilito sulla base dei cinque livelli di priorità considerando l'ultimo aggiornamento 2023 emesso da ACI Sport e pubblicato sul sito www.acisport.it in data antecedente alla gara, i piloti stranieri saranno inseriti in coda al 5° livello. Le partenze infine saranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto, a una vettura per ciascun minuto.

CO/START/PM

Alla partenza delle prove di media l'ora sarà visibile su un semaforo posto in prossimità della linea di partenza. Il semaforo scandisce i secondi che mancano alla partenza. I concorrenti sono invitati a trascrivere autonomamente sulla propria tabella di marcia l'orario esatto di partenza, mentre il cronometrista addetto provvederà a trascrivere tale orario sul proprio cronologico.

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Direzione per lo Sport Automobilistico



SPORT



Vittorio GALVANI

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN – 7^A EDIZIONE – Data 12/14 Maggio 2023 - Validità
Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic.n° 384936

Si richiede di modificare l'art. 8.14 del presente RPG come segue:

Chiediamo deroga ad effettuare CO2 di km 100,59

Per i seguenti motivi:

Vista la morfologia del territorio e luoghi con parcheggi ampi per poter ospitare diverse vetture per la sosta del controllo orario CO2

Parere della Commissione:

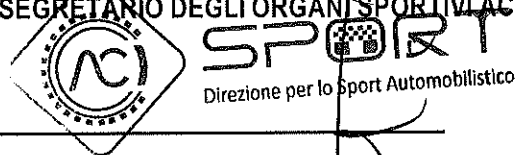
Parere del Direttore di Gara:

- FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN – 7[^] EDIZIONE – Data 12/14 Maggio 2023 - Validità
Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic. n° 384936

Si richiede di modificare l'art. 9 del presente RPG come segue:

Gli equipaggi che nel corso della Tappa 1 dovessero risultare fuori tempo massimo o non transitati a uno o più controlli, saranno riammessi nell'Ordine di Partenza della Tappa 2 con una penalizzazione aggiuntiva di 12000 penalità (non considerando il coefficiente della vettura). Allo stesso modo, gli equipaggi che nel corso della Tappa 2 dovessero risultare fuori tempo massimo saranno ugualmente inseriti nella classifica finale con una penalizzazione aggiuntiva di 12000 penalità (non considerando il coefficiente della vettura).

Per i seguenti motivi:

Consentire una più ampia partecipazione dei concorrenti a tutte le fasi di gara.

Parere della Commissione:

ok

Parere del Direttore di Gara:

- FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Direzione per lo Sport Automobilistico



Vittorio GALVANI
[Signature]

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN – 7^A EDIZIONE – Data 12/14 Maggio 2023 - Validità
Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic. n° 384936

Si richiede di modificare l'art. 10 del presente RPG come segue:

RICHIESTA DI CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, la verifica dei tempi ufficiosi sarà effettuata con le modalità dal RDS Autostoriche 2023, Art. 8.18 lettera d) e lett. e) procedura gare titolate. I cronologici delle PC saranno pubblicati all'interno dell'Albo di Gara Virtuale sull'App Sportity;
La classifica finale provvisoria e la definitiva saranno esposte all'Albo di Gara fisico posto presso la Direzione Gara, e pubblicato sull'Albo di Gara Virtuale sull'App Sportity; La richiesta, da presentarsi utilizzando il modulo appositamente predisposto, dovrà essere debitamente sottoscritta dal Concorrente/Conducente e inviata al termine di ogni giornata preferibilmente tramite WhatsApp al numero telefonico indicato dall'Organizzatore o consegnata in materiale cartaceo all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti.
Tale richiesta dovrà pervenire entro 15 minuti primi dall'ora di esposizione della classifica provvisoria di Tappa 1 e di Tappa 2 non saranno accettate a fine gara richieste di verifica tempi relative a giornate precedenti.

CAMERA CAR

In presenza di una richiesta causata da ostacolo non supportata da adeguato rapportino di Commissario/Cronometrista il Direttore di Gara potrà richiedere di visionare il filmato registrato con Camera Car purché il Concorrente/Conducente in sede di verifica tecnica abbia seguito la prevista procedura di segnalazione.
In sede di presentazione di richiesta per le motivazioni sopra esposte il Concorrente dovrà indicare la propria disponibilità a far visionare al Direttore di Gara il filmato relativo al rilevamento in questione.

CALCOLO DELLA MEDIA

Il calcolo della media verrà effettuato in conformità al vigente RDS Autostoriche 2023; si evidenzia che il calcolo sarà effettuato al termine della Tappa 1 per le PC dalla 1 alla 54 e le PM dalla 1 alla 6 e al termine della Tappa 2 per le PC dalla 55 alla 86.

Per i seguenti motivi:

Si ritiene di meglio specificare le modalità che verranno adottate ai fini della verifica dei tempi ufficiosi e di applicazione delle medie afferenti ogni tappa.

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE CON MODIFICHE

Parere del Direttore di Gara:

- FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



Vittorio GALVANI



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN – 7[^] EDIZIONE – Data 12/14 Maggio 2023 - Validità
Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic. n° 384936

Si richiede di modificare l'art.12 del presente RPG come segue:

Visto il numero ristretto di partecipanti, verranno premiati i primi 15 della Classifica Generale, i primi 3 della classifica Prova di Media, la prima scuderia, il primo equipaggio femminile classificato, il primo equipaggio Under 30 e il primo equipaggio straniero.

"Trofeo Luciano Viaro" dove tra le prove dalla PC 1 alla PC 16 verrà stilata una classifica, senza coefficiente.

Sono previsti soltanto premi d'onore e/o in natura. I premi non ritirati in sede di premiazione ufficiale non saranno assegnati.

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

ok

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

	SPORT	DGBa 72053
Vittorio GALVANI		

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN – 7^A EDIZIONE – Data 12/14 Maggio 2023 - Validità
Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic.n° 384936

APPENDICE RADUNO del presente RPG come segue:

DENOMINAZIONE GARA IN ABBINAMENTO:
RADUNO "MITRACE TOUR CUP"
Il Raduno Mitrace Tour Cup è previsto a scopo turistico e culturale, senza vincoli di tempo e senza classifiche. Potranno partecipare al Raduno vetture Moderne che si iscriveranno on line sul sito Mitteleuropean Race – "Mitrace Tour Cup – ISCRIZIONE" Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma
PROGRAMMA:
-Verifiche ante gara:
-Accredito equipaggi: data 12.05.2023 dalle ore 12:00 alle ore 13:00 secondo i turni concordati;
-Verifiche tecniche: data 12.05.2023 dalle ore 12:00 alle ore 13:00;
-Partenza delle vetture (Tappa 1): data 13.05.2023 alle ore 8:20;
-Partenza delle vetture (Tappa 2): data 14.05.2023 alle ore 9:20;
-Arrivo delle vetture (Tappa 1): data 13.05.2023 alle ore 19:00;
-Arrivo delle vetture (Tappa 2): data 14.05.2023 alle ore 13:00;

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Il Direttore di Gara



Vittorio Galvani

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN – 7[^] EDIZIONE – Data 12/14 Maggio 2023 - Validità
Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic. n° 384936

Si richiede di modificare l'art. PROGRAMMA del presente RPG come segue:

Verifiche ante gara:
- Sportive: mediante procedura online come da disposizioni ACISport
- Accredito equipaggi presso l'Hotel Excelsior Palace di Trieste data 12.05.2023 dalle ore 14:00 alle ore 18:45 secondo i turni concordati
- Distribuzione Road Book: data 12.05.2023 dalle ore 14:00 alle ore 18:45
- Prima riunione del Giudice Unico: data 12.05.2023 dalle ore 13:00
- Esposizione ordine di partenza (1 [^] Tappa): data 13.05.2023 alle ore 7:30
- Esposizione ordine di partenza (2 [^] Tappa): data 14.05.2023 alle ore 8:30
- Partenza 1° vettura (Tappa 1): data 13.05.2023 alle ore 8:30
- Partenza 1° vettura (Tappa 2): data 22.05.2022 alle ore 9:30
- Arrivo 1° vettura (Tappa 1): data 13.05.2023 alle ore 18:15
- Arrivo 1° vettura (Tappa 2): data 14.05.2023 alle ore 13:15
- Esposizione classifica "parziale non ufficiale" (Tappa 1): data 13.05.2023 alle ore 21:30
- Esposizione classifica (Tappa 2): data 14.05.2023 come da RDS Auto Storiche

Per i seguenti motivi:

Ai fini di una migliore gestione della gara si ritiene opportuno integrare in modo più esaustivo il programma

Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara:

- FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANISPORTIVACI



Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



Galvani Vittorio

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN – 7^A EDIZIONE – Data 12/14 Maggio 2023 - Validità
Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic.n° 384936

Si richiede di modificare l'art. **PROGRAMMA** del presente **RPG** come segue:

Istituzione Concorso D'Eleganza Città di Trieste

Per i seguenti motivi:

Nell'ambito dell'Edizione 2023 della Mitteleuropean Race sarà organizzato un Concorso d'Eleganza tra 25 vetture selezionate e ad invito. Le attività si svolgeranno nel contesto dell'area definita protetta dal Protocollo Generale per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus COVID 19 nel Motorsport. Tale attività, denominata Concorso di Eleganza Città Trieste, sarà normata dal Regolamento inserito all'Appendice B del presente RPG.


Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Direzione per lo Sport Automobilistico



Vittorio Galvani

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN – 7^A EDIZIONE – Data 12/14 Maggio 2023 - Validità
Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic.n° 384936

APPENDICE B

CONCORSO D'ELEGANZA E CONSERVAZIONE PER VETTURE D'EPOCA CITTA' DI TRIESTE

SETTANT'ANNI DI STORIA DELL'AUTO 1910 – 1979

Automobile Club d'Italia Storico e Associazione Amatori Veicoli Storici AAVS, federata FIVA (Fédération International des Véhicules Anciens), organizzano il

Concorso Internazionale d'Eleganza e Conservazione per vetture d'epoca Città di Trieste

REGOLAMENTO DEL CONCORSO

Art. 1 La manifestazione, che si svolgerà dal 12 al 14 Maggio 2023, nella Piazza Unità d'Italia a Trieste è ad invito ed è riservata ad automobili di qualsiasi tipo o marca costruite dal 1910 al 1979, in possesso dei requisiti previsti per ottenere la carta d'identità FIVA.

Art. 2 Le vetture verranno selezionate da un Comitato Tecnico, costituito da esperti di design e di Storia dell'automobile, in base al loro interesse storico, tecnico ed estetico, alla loro autenticità, nonché per l'eleganza della loro linea.

Art. 3 Le vetture ammesse al Concorso dovranno essere perfettamente funzionanti e dotate di assicurazione in corso di validità nelle tre giornate dell'evento.

Art. 4 Le vetture saranno raggruppate in sette classi a seconda del decennio di fabbricazione: dal 1910 al 1919, dal 1920 al 1929, dal 1930 al 1939, dal 1940 al 1949, dal 1950 al 1959, dal 1960 al 1969, dal 1970 al 1979.

Art. 5 Le vetture saranno visionate dalla Giuria nel pomeriggio di Sabato 13 Maggio, esaminate e giudicate nella mattinata di Domenica 14 Maggio, nella Piazza Unità d'Italia. Ciascun concorrente, o persona da lui delegata, dovrà essere presente accanto alla propria automobile durante l'esame da parte della Giuria, per illustrarne le eventuali particolarità.

Art. 6 La Giuria sarà composta da cinque personalità del mondo dell'automobile e verrà affiancata da una Commissione Tecnica di supporto. Le scelte della Giuria saranno insindacabili e inappellabili.

Art. 7 La Giuria, oltre al grado di originalità, allo stato di conservazione e/o alla qualità del restauro, terrà particolarmente in considerazione i seguenti aspetti: la linea generale del disegno, l'armonia degli schemi dei

colori, l'eleganza della tappezzeria, la correttezza degli equipaggiamenti accessori (se presenti), la conformità del vano motore e l'efficienza meccanica. Le vetture convertibili potranno essere esposte aperte; la Giuria potrà tuttavia richiedere di visionare la vettura con la cappotta correttamente posizionata e fissata.

Art. 8 I concorrenti, nel corso dell'esame, potranno fornire alla Giuria qualsiasi notizia relativa alla vettura e alle sue vicende storiche che ritengano possa essere utile per una corretta valutazione. Nel caso di caratteristiche uniche o peculiari, dovrà essere fornita adeguata documentazione comprovante, tra l'altro, l'epoca in cui siano state effettuate eventuali variazioni rispetto al modello d'origine.

Art. 9 Premi d'onore verranno attribuiti dalla Giuria ai vincitori delle sette classi di età. Il Trofeo "Concorso d'Eleganza Città di Trieste" verrà assegnato alla vettura giudicata "Best of Show", individuata tra i premiati. Verrà, infine, conferito un premio anche alla vettura prescelta dagli spettatori per mezzo di una votazione su schede appositamente distribuite nel pomeriggio di Sabato e nella mattinata di Domenica. La premiazione avverrà alle ore 12.00 di Domenica 14 Maggio e le auto vincitrici sfileranno sul palco per ricevere il premio.

Art. 10 Le candidature al Concorso dovranno essere presentate utilizzando il modulo previsto, allegando la documentazione necessaria, corredata da 3 fotografie (vista 3/4 anteriore; laterale completa; 3/4 posteriore). La domanda dovrà pervenire alla segreteria del Comitato Organizzatore all'indirizzo di posta elettronica segreteria@aavs.it entro e non oltre il 14 Aprile 2023.

Art. 11 L'ospitalità completa sarà a carico dell'organizzazione. L'Organizzazione declina ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni a cose e persone durante lo svolgimento della manifestazione.

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara:

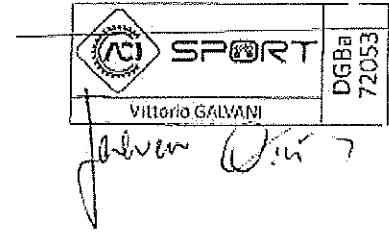
FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
 **SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**





Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	Mitteleuropean Race		
Data	12/13/14 maggio 2023		
Settore gara (es.: rally)	Regolarità	Tipologia gara (es.: ronde)	Supercalssica
ID gara	22662	Validità	nessuna
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS54/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	27/04/2023
Luogo di svolgimento	Trieste – Friuli Venezia Giulia		
Organizzatore	ASD AdrenaliniKa	Lic. n°	384936

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve dare avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

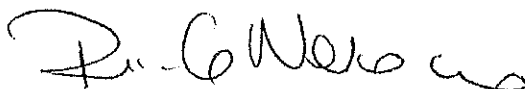
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Riccardo Novacco

Presidente



Trieste, 03/05/2023
(luogo e data)