

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' TURISTICA - 2021

(il presente regolamento è stato aggiornato il 1° febbraio 2021)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolaretipo.

Il modello si compone di tre parti:

- 1. Regolamento tipo
- 2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
- 3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriastoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	AUTOMOBILE CLUB TREVISO	LIC. N.:	246341						
CO ORG.:		LIC. N.:							
IN AFFIANCAMENT	N AFFIANCAMENTO CON:								
DENOMINAZIONE GARA:	LA MARCA CLASSICA 2021 - REGOLARITA' TURISTICA								
DATA:	26/09/2021 ZONA:2								
EVENTUALI GARE I	EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:								
DENOMINAZIONE GARA 1:	LA MARCA CLASSICA 2021 - REGOLARITA' CLASSICA								
DENOMINAZIONE GARA 2:									
TIPO GARA 1:	REGOLARITA' CLASSICA ▼ TIPO GARA 2:								
RICHIESTA DI OSSE (apporre una croce se	RVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020 și I	NO 💽)						



PROGRAMMA

Iscrizioni



Apertura (1)		data:	27/08/2021	
Chiusura (2) data: 22/09/2021			ora: 23.59	
Pubblicazione elenco iscritti:		data:	24/09/2021	
Distribuzione Road Book	località: BHR HC data: ora:	26/09/2021 09.30	O - QUINTO DI TRE\	
Per le gare con chilometraggio inferio	ore a 350 km (3)		Ora conseg	gna al primo equipaggio
нн. 9			MM. 30	
Verifiche ante gara	località: BHR HC	TEL TREVIS	O - QUINTO DI TRE'	VISO
	data: ora:	26/09/2021 08.00		
Briefing con Direttore Gara	località: CONSE data: ora:	GNATO A MA 26/09/2021 08.30	ANO	
Parco partenza (Facoltativo) Ingresso	località: data: ora:			
Partenza	località: BHR HC	OTEL TREVIS	O - QUINTO DI TRE	VISO
Partenza prima vettura	data: ora:	26/09/2021		





Arrivo		località: BHR F	HOTEL TREVISO - QUINTO DI TRE	EVISO		
Arrivo prima	vettura	data:	26/09/2021			
		ora:	15.30			
		DUD I	LOTEL TREVICE CHINTO DI TRI			
Esposizione Classific	che	iocalita:	HOTEL TREVISO - QUINTO DI TRI	=VISO T		
0 - 1		data:	26/09/2021		um (araria procumibila)	
Orario:	ent	ro i 30' minuti p	orimi successivi all'arrivo dell'ultim	ia vetti	ura (orano presumble)	
Premiazione		località: BHR I	HOTEL TREVISO - QUINTO DI TRI	EVISO		
Tremazione		data:	26/09/2021]		
		ora:	17.00	1		
Direzione di Gara		località: BHR F	HOTEL TREVISO - QUINTO DI TRI	EVISO		
Sincronizzazione (si	stemi cronometra	nggio organizza	zione) (4) DCF77 U	TC(GPS	5)	
(apporre una croce su	ll'opzione scelta)					
ART. 1 - ORGANIZZA	ZIONE					
Allinoidalle	210112					
quanto applicabili),	al Regolamento N	Nazionale Sport	onformità del Codice Sportivo Int ivo (e Regolamenti di Settore in dersi regolato quanto non indicat	quanto	o applicabili), e alle altre	
L'Organizzatore di assicurative.	chiara che la ga	ara è munita	delle necessarie autorizzazioni	ammi	nistrative e coperture	
ART. 2 - UFFICIALI D	I GARA	DECE CHE	606			
Direttore di Gara:	ORCELLAN STEP	FANO		lic. n.	54732	
Giudice Unico (5): DA NOMINARE						
veni. recilici.	DA NOMINARE			lic. n.		
(CTN o CTR)] lic. n.		
				lic. n.		





Segretario di manifestazione: VEDANA SARA	
	lic. n. 80945
Commissari di percorso A.C.:	
TV- PD - BL - LC - BS	
Servizio di Cronometraggio:curato da: DA NOMINARE	
lic. n.	
Capo Servizio di cronometraggio: DA NOMINARE	lic. n.
Compilatore delle classifiche (6): DA NOMINARE	lic. n.
ART. 3 - GARA	
L'Organizzatore AUTOMOBILE CLUB TREVISO	
Titolare della licenza n. 246341 , indice ed organizza, in data	26/09/2021
una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto Storiche denominata :	
LA MARCA CLASSICA 2021 - REGOLARITA' TURISTICA	
La zona di appartenenza della gara è la (7)	
La gara si svolgerà su (8) n. 1 giorni (tappe).	





ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

costruite dalle origini al 1904; A В 1905 al 1918; costruite dal C costruite dal 1919 al 1930; D 1931 al 1946; costruite dal Ε costruite dal 1947 al 1961; 1962 al 1965; F costruite dal G costruite dal 1966 al 1971; costruite dal 1972 al 1976; Н costruite dal 1977 al 1981; J₁ costruite dal 1982 al 1985; 1986 al 1990 J₂ costruite dal

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C (costruite dalle origini al 1930)
- 2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche. Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.



35 vetture auto moderne (4)





ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà u	na lunghezza compless	iva di Km	151,21		(9) e sarà descritto
nella tabella delle distanz Road Book. La tabella cronometrate.	e e dei tempi allegata a	l presente	regolamento particolar cherà anche le moda	re, di cui fa ilità di svo	parte integrante, e nel olgimento delle prove
In aggiunta al numero mi	nimo di prove cronome	trate (PC) p	reviste dal RDS Autosto	oriche, sara	anno previste:
n. 35 prove cro	onometrate (PC) e n.		prove con riferimento	all'ora sola	are (PCT, facoltative)
per un totale di n. 35	prove		n.		prove di media
			n.	3	controlli orari
			n.		controlli a timbro
La partenza sarà data a	BHR HOTEL TREVISO	- QUINTO	DI TREVISO		
con inizio alle ore	11.00				
del	26/09/2021				
e l'arrivo a	BHR HOTEL TREVISO	- QUINTO	DI TREVISO		
con inizio alle ore	15.30				
del	26/09/2021				
La gara si svolgerà su stra	ade aperte al traffico co	n velocità r	nedie non superiori a 4	-0	Km/h (10)
ART. 6 - ISCRIZIONI					
Le iscrizioni, da inviare a	AC TREVISO - VIALE V	ERDI 23C -	TV - lamarcaclassica@	acitv.it (1	1), accompagnate
da una tassa di iscrizione	e di € (Euro) 140,00		di cui € (Euro) 100,00		parte sportiva
ed € (Euro) 40,00	parte ospita	lità (facolta	ativa) (12).		
Le iscrizioni saranno aper	te e chiuse nei giorni e	negli orari	indicati nel programma	a .	



ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI



Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- libretto di circolazione della vettura (con revisione valida)
- Certificato assicurativo RC Terzi vettura

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

- -autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

(14)	
(15)	
ART. 9 - SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO	
Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo: - se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi; - se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a	(16
La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del rds autostoriche. In particolare: • .i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicat nella tabella di marcia; • .l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;	i
• .l'ora ufficiale della gara sarà (apporre una croce sull'opzione scelta): DCF 77 di Francoforte (ora europea); UTC fornita dal sistema GPS (Global Positioning Sistem); La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;	
• .il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra	i

cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.





ART. 10 - ARRIVO	BHR HOTEL TREVISO - QUINTO DI TREVISO
Il controllo di arrivo sarà collocato in località	
e aperto alle ore (17)	15.00
ART. 11 - CLASSIFICHE	
Saranno redatte le seguenti classifiche: a) generale; b) di raggruppamento; c) femminili; d) prove a media (se previste) e) generale senza coefficienti	
f) speciali GENERALE - RAGGRUPPAMENT	TI AUTO MODERNE (18)
ART. 12 - PREMI	
La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onc	ore (19)
- per i primi 5 equipaggi della classifica gener	ale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di ra	ggruppamento;
- per la prima scuderia;	
- per l'equipaggio femminile	
- per i primi 3 equipaggi della classifica prove	di media (se previste);
- per il primo equipaggio della classifica senz	a coefficienti;

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara e secondo quanto stabilito dall'art 13 RDS Regolarità. I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

GENERALE - RAGGRUPPAMENTI AUTO MODERNE

delle classifiche speciali (se previste).

- per il/i





ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori. E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del	presente regolamento particolare di gara:
- tabella delle distanze e dei tempi;	
- mappe del percorso di gara;	
- planimetrie delle prove cronometrate (20).	

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.





TABELLA PENALIZZAZIONI

ART, 16 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

16.1 Controlli orari

100 penalità - per ogni minuto o frazione di anticipo:

100 penalità (con un massimo di 300) - per ogni minuto o frazione di ritardo:

esclusione - per ogni ritardo oltre il tempo massimo:

16.2 Prove cronometrate - PC

1 penalità (con un massimo di 300) - per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo:

16.3 Prove con riferimento all'ora solare - PCT (se previste)

1 penalità (con un massimo di 300) - per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo

16.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

16.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione - mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione

- mancata restituzione a controlli orari: esclusione esclusione

- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro):

16.6 Altre penalizzazioni

100 penalità - per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità

- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): - per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo

(prima e durante la gara, fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità esclusione - per mancato transito ad un qualsiasi controllo:

- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione esclusione - per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:

- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione

esclusione - per transito ad un controllo in senso contrario o diverso:

- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione

- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione - per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione

- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione

- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione ammenda - per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara:

- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione - per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda

- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla

esclusione sincronizzazione dei cronometri: - per comportamento non prudente di un conduttore o un

fino all'esclusione navigatore: fino all'esclusione - per essersi sporti dalla vettura in movimento: - per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione

fino all'esclusione - per irregolarità della vettura:

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.





NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network,ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, localita' verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
 Distanza massima settori km 60. Minimo 15 P.C.. Oltre I 90 km 2 PC in aggiunta ogni 10 km di percorso.
 Le PCT, se previste, concorrono al totale delle prove effettuabili.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS, non superiori a 40 Km/h.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti ".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili, ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.



R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:	26 SETTEMBLE 2021
Denominata: LA MAREA CLASSICA -	REGOLANTA TOMISTICA
alterame il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre	nodulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno sente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al r Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale c strada.	ilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei ome previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso momento in caso di violazione da parte dell'Organizza ravvisata dalla Federazione.	di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi tore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale
Firma del/Direttore di Gara	Firma del legale rappresentante dell'Ente
Stefaho TORCELIAN SS	Organizzatore AUTOMOBILE CLUB TREVISO IL PRESIDENTE (Avv. Michele Beni)
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)
Fiduciario Regionale A.C.I. SPORT VENETO Moreno dott. Rosso moreno rosso@unipd.it TEL 334.6959427	
VISTO SI APPROVA	
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI Marco Ferrari	
Direzione per lo Mort Automobilistico	
And the second s	T.
approvato in data	o di approvazione <u>AS 123, 202</u>

LA MARCA CLASSICA 2021 - REGOLARITA' TURISTICA

Sett. C.O	. с.т.	P.C.	P.C.	Km PC/PM	Località	Di	stanze	Tempi l	Tempi Imp.		Media	
	\top	IN	OUT			parz	prog	parz.	sett.	parz.	sett.	
1					C.O. 1 - Partenza - BW Premier BHR Treviso Hotel	0,000	0,000					11:00
		1			Montebelluna Centro	20,800	20,800					
120	1	2	1	0,090	Montebelluna	0,090	20,890	00:00:10		32,40		
	1	3	2	1,220	Mercato Vecchio 1	1,220	22,110	00:03:30		24,40		
2003	1		3	0,050	Mercato Vecchio 2	0,050	22,160	00:00:09		20,00		
	1	4			Pagnano	17,105	39,265					
	1	5	4	0,090	Ponte Pagnano 1	0,090	39,355	00:00:12		27,00		
	1	6	5	1,570	Boschi 1	1,570	40,925	00:03:20		28,26		
	1	7	6	0,050	Boschi 2	0,050	40,975	00:00:10		18,00		
	1	8	7	2,315	Conceria 1	2,315	43,290	00:04:50		28,74		
	1	9	8	0,070	Conceria 2	0,070	43,360	00:00:11		22,91		
	1	10	9	4,520	Ezzelini 1	4,520	47,880	00:08:08		33,34		
	1		10	0,075	Ezzelini 2	0,075	47,955	00:00:10		27,00		
	1	11			Fonte Alto	3,925	51,880	1				
	1	12	11	1,610	Colli 1	1,610	53,490	00:03:18		29,27		
1	1	13	12	0,055	Colli 2	0,055	53,545	00:00:09	2:20	22,00	33,06	
	1	14	13	3,075	Erega 1	3,075	56,620	00:05:30		33,55		
	1	15	14	0,070	Pieve 1	0,070	56,690	00:00:10		25,20		
	1	16	15	0,680	Paderno 1	0,680	57,370	00:01:45		23,31		
	1	17	16	0,075	Paderno 2	0,075	57,445	00:00:10		27,00		
	1	18	17	2,235	Castelcucco 1	2,235	59,680	00:04:00		33,53		
	1	19	18	0,060	San Francesco 1	0,060	59,740	00:00:10		21,60		
	1	10	19	0,090	San Francesco 2	0,090	59,830	00:00:12		27,00		
	1	20	13	0,030	Monfumo	7,210	67,040	1				
建計画	1	21	20	1,920	La Valle 1	1,920	68,960	00:03:30		32,91		
	1	22	21	0,100	La Valle 2	0,100	69,060	00:00:13		27,69		
	1	23	22	1,930	Piantagione 1	1,930	70,990	00:04:15		27,25		
	1	24	23	0,075	Piantagione 2	0,075	71,065	00:00:12		22,50		
		25	24	1,245	Cà Balbi 1	1,245	72,310	00:02:20		32,01		
	1	20	25	0,220	Cà Balbi 2	0,220	72,530	00:00:26		30,46		
2			2.5	0,220	C.O. 2 - Cornuda	4,785	77,315	00:18:00		15,95		13:20
-		26			Saccol	17,570	17,570					
		27	26	1,565	San Pietro 1	1,565	19,135	00:03:45		25,04		
1		21	27	0,070	San Pietro 2	0,070	19,205	00:00:09		28,00	1	
(n) (ii)		28	2.7	0,070	Miane	7,555	26,760	1			1	
	1	29	28	1,685	Combai 1	1,685	28,445	00:05:30		18,38		
	1	30	29	0,065	Combai 2	0,065	28,510	00:00:10		23,40		
2	1	31	30	3,070	Guia 1	3,070	31,580	00:06:13	2:10	29,63	33,89	
51 57	1	32	31	0,060	Guia 2	0,060	31,640	00:00:09		24,00		
- 1	1	33	32	5,130	Cartizze 1	5,130	36,770	00:10:00		30,78	1	
6,8	1	34	33	0,040	Cartizze 2	0,040	36,810	00:00:10		14,40		
	1	35	34	2,935	Cartizze 3	2,935	39,745	00:05:40		27,09	1	·····
		33	35	0,070	Cartizze 3	0,070	39,815	00:00:14		18,00	1	
3	_		35	0,070	C.O. 3 - Arrivo - BW Premier BHR Treviso Hotel	34,080	73,895			}	1	15:30

	1° settore
The same and the same of the same of	2° settore
	totale

km	h:mm	media	n° PC	
77,315	2:20	33,06	25	
73,895	2:10	33,89	10	
151,210	4:30		35	







MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazio	ne gara	LA MARCA	LA MARCA CLASSICA 2021 + TURISTICA					
Data 25.09.2021 – 26.09.2021								
Settore gara (es.: rally)	Regolarità auto storiche		Tipologia gara (es.: ronde)		Regolarità classica e turistica			
ID gara	19076 19077	Validità	CIREAS					
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) A5 (22/		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) 23 / 08 / 20		23/08/2021				
Luogo di svolgimento PROVINCIA DI TREVISO (Comuni di: Asolo, Alano di Piave, Caerano di San Marco, Castelcucco, Cavaso del Tomba, Cornuda, Fonte, Istrana, Maser, Miane, Monfumo, Montebelluna, Paese, Pederobba, Pieve del Grappa, Possagno, Quinto di Treviso, San Zenone degli Ezzelini, Trevignano, Valdobbiadene)								
Organizzatore A.C. TREVISO			Lic. n°	246341				

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE

POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.



Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed

utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari

e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto:
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

 a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
 In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari

per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal



Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25,000,000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;

b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;

d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;

e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore. La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Presidente de \$ 再的

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Automobile Club Treviso

(Avv. Michele Behi)

l 6 610. 2021

Treviso, _____