

ID 18421  
AS 125/2021  
23/8/2021

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SPORT - 2021 -

(il presente regolamento è stato aggiornato il 2 febbraio 2021)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: A.C. LIVORNO

LIC. N.: 36075

CO ORG.: ACI LIVORNO SPORT A.S.D.

LIC. N.: 224547

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA: VIII HISTORIC REGULARITY SPORT

DATA: 23-25.09.2021

ZONA: 3

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1: XXXIII RALLY ELBA STORICO

DENOMINAZIONE GARA 2: XXXIII ELBA GRAFFITI

TIPO GARA 1: RALLY STORICO

TIPO GARA 2: REGOLARITA' MEDIA

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020  
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI



NO



## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

### Distribuzione Road Book

località1:

località2:

località3:

data1:

dalle:

alle:

data2:

dalle:

alle:

data3:

dalle:

alle:

**Verifiche sportive ante gara**

località1: Piattaforma on-line ACI-Sport  
località2:  
data1: data2:  
dalle: alle: dalle: alle:

**Verifiche tecniche ante gara**

località1: Porto Azzurro - Piazza de Santis  
località2:  
data1: 23/09/2021 data2:  
dalle: 11.00 alle: 16.00 dalle: alle:

**Verifiche tecniche post gara**

località: Officina Comunale Capoliveri - Loc. Spernaino  
data: 25/09/2021  
ora: 19:00

**Esposizione Ordine di Partenza**

località: c/o Albo Ufficiale di Gara [Hotel Elba International]  
data: 24/09/2021  
ora: 08.30

**Briefing con Direttore Gara**

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: Consegnato a mano  
data:  
ora:

**Parco partenza (Facoltativo)**

Ingresso

località: Capoliveri, Viale Australia  
data: 24/09/2021  
ora: 09.30

**Partenza**

Partenza prima vettura

località: Capoliveri, Viale Australia \*\*\* in coda al XXXIII Rallye Elba Storico \*\*\*  
data: 24/09/2021  
ora: D.D.



**Arrivo**

Arrivo prima vettura

località: Capoliveri, Viale Australia \*\*\* in coda al XXXIII Rallye Elba Storico \*  
data: 24/09/2021  
ora:

**Esposizione Classifiche**

(orario presumibile)

località: c/o Albo Ufficiale di Gara [Hotel Elba International]  
data: 25/09/2021  
ora: 19.30

**Premiazione**

località: Capoliveri, Viale Australia - sul palco di arrivo  
data: 25/09/2021  
ora:

**Direzione di Gara**

località: HOTEL INTERNATIONAL - LOC. NAREGNO, CAPOLIVERI (LI)

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77



UTC(GPS)



(apporre una croce sull'opzione scelta)

**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

*V. DELEGATE GUG*

Direttore di Gara: Riccardo Heusch lic. n. 20590

Giudice Unico (5): lic. n.

Commissari Sportivi Luca Francesco Baldi lic. n. 20192

Ambrogio Sabatini lic. n. 16892

Verificatori Sportivi lic. n.

lic. n.





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Commissari Tecnici: Giovanni Busotti lic. n. 46668  
 lic. n.

Verificatori Tecnici:  lic. n.   
 lic. n.

Prima riunione collegio CCSS loc. HOTEL INTERNATIONAL - LOC. NAREGNO, CAPOLIVERI (LI)

Data: 24/09/2021 Ora: 08.00

Segretario/a collegio CCSS: Andrea Gasparri lic. n. 33761

Segretario di manifestazione: Andrea Gasparri

lic. n. 33761

Commissari di percorso (AA.CC.):

LIVORNO - LUCCA

Servizio Cronometraggio curato da: FICR LIVORNO

lic. n.

Capo Servizio cronometraggio: Federico Baldi lic. n.

Compilatore classifiche (6): Federico Baldi lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti: Paolo Bet lic. n. 22829

Medico di gara: Maria Francesca Nardi lic. n. 241303

Responsabile Uff. Stampa: Alessandro Bugelli

**ART. 3 - GARA**

L'Organizzatore: ACI LIVORNO SPORT ASD

Titolare della licenza n. 224547, indice ed organizza, in data 24/09/2021

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

VIII HISTORIC REGULARITY SPORT

La zona di appartenenza della gara è la (7) 3 La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

#### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere, inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

2° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
3° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
4° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

Le vetture di produzione, le vetture dotate di fiche d'identità ACISport "Regolarità Produzione" e le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km  (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n.  prove cronometrate

n.  prove di media

n.  controlli orari

n.  controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a  Km/h (10)

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a  (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro)  di cui € (Euro)  parte sportiva

ed € (Euro)  parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.



## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle vetture con immatricolazione estera:

- Lasciapassare regolarità autostoriche FIA;
- Carta d'identità FIVA;

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

Saranno previsti 4 riordinamenti: 3 in Capoliveri (della durata di 30', 35' e 55'). 1 in Procchio (60')

(15)

## ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a (16)

30 minuti per tappa

**ART. 10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

Capoliveri, Viale Australia

e aperto alle ore (17)

16.30

**ART. 11 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) generale;

b) di divisione;

c) speciali (18); scuderie, equipaggi elbani, equipaggi stranieri, data costruzione vetture

d) femminili

**ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;

- per i primi 3 delle classifiche di divisione;

- per il/i 1° delle classifiche speciali (se previste)

- per l'equipaggio femminile

## ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

## Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



**NOTE:**

**NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo.
  
- (4) Apporre una croce sull'opzione scelta.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
  
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
  
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS Autostoriche.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_".  
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località: \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili, ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

LE VETTURE AMMESSE SONO COSÌ SUDDIVISE:

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1a	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
2a	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
3a	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4a	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5a	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
6a	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1986	fino a 1300	corsa
7a	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1986	da 1301 a 1600	corsa
8a	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9a	dal 1987 al 1990	Fino a 1300	Corsa
9a	dal 1987 al 1990	Da 1301 a 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	Corsa

### TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'

TIPOLOGIA VETTURE		Anno di costruzione	AMMISSIBILITA' ALLE GARE						
			Regolarità Classica	Regolarità A media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1°	Di produzione	Al 1957	X	X			X		X
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X			X		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X			X		
2A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X		X	X		X
2B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X	X	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X	X		X
3°	Produzione	Dal 1986 al 1990	X	X			X		
3B	Da corsa con storia sportiva documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	X	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990					X (2)		X (2)

1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957

2) ESCLUSO AUTO DA CORSA



R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: 23-25/09/2021


Denominata: VIII HISTORIC REGULARITY SPORT

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

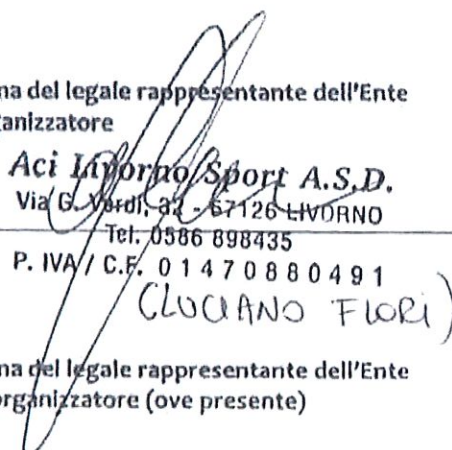
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

  
\_\_\_\_\_  
(RICCARDO HEUSCH)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

  
**Acì Livorno Sport A.S.D.**  
Via G. Verdi, 32 - 57126 LIVORNO  
Tel. 0586 898435

P. IVA / C.F. 01470880491

(LUCIANO FIORI)

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente  
Regolamento)

  
\_\_\_\_\_  
(LUCA RUSTICI)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



approvato in data 23/8/2021 con numero di approvazione AS 125/2021

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione VIII HISTORIC REGULARITY SPORT

Data 23-25/09/2021 Validità \_\_\_\_\_

ORGANIZZATORE: ACI LIVORNO SPORT ASD \_\_\_\_\_

Lic. n° 224547

Si richiede di modificare l'art. 2 (UFFICIALI DI GARA) del presente RPG come segue:

FARANNO PARTE DELL'ORGANIGRAMMA ANCHE I SIGG.RI:

D.G. AGGIUNTO: MARCO FIORILLO LIC. 16889

COMMISSARIO SPORTIVO NAZIONALE. ALESSANDRO DEGAN LIC. 217873

COMMISSARI TECNICI: LUCIA CASINI LIC. 235571, MAURIZIO CIRILLI LIC. 91950, FRANCESCO SASSI LIC. 303860

ADDETTO AI CONCORRENTI: RICCARDO SERMANI LIC.215887

Per i seguenti motivi:

ESIGENZE ORGANIZZATIVE

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:

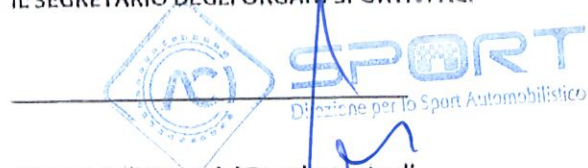
FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

(RICCARDO HEDSCHI)

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

# VIII Historic Regularity Sport

Capoliveri, 24 Settembre 2021 - 24<sup>th</sup> September 2021

## 1<sup>a</sup> TAPPA - 1<sup>st</sup> LEG

TABELLA DISTANZE E TEMPI - TIMETABLE

Set. R.S.	CO TC	PCT	Località - Location		DISTANZE - DISTANCES			TEMPI - TIMES			MEDIE - AVERAGES				Orario Teor. 1 <sup>a</sup> car.die (4)	
					PCT	Trasf.	Totali	PCT (1)	PCT (2)	PCT (3)	Settore	PCT (1)	PCT (2)	PCT (3)		Settore
1	0		CAPOLIVERI - Partenza													08:50
	1		PADRETERNO		14,28	14,28			00:32						26,78	09:22
2		1	<b>VOLTERRAIO-CAVO</b>		27,07			00:40:50	00:36:15	00:32:40	39,78	44,81	49,72			09:26
	1A		CAPOLIVERI R1 - "IN"		26,24	53,31			01:59					26,88		11:25
3			RIORDINAMENTO 1						00:30							
4	1B		CAPOLIVERI R1 - "OUT"													11:55
	2		BAGNAIA		15,18	15,18			00:27					33,74		12:22
5		2	<b>BAGNAIA-CAVO</b>		18,57			00:27:55	00:24:50	00:22:25	39,91	44,87	49,71			12:26
	2A		CAPOLIVERI R2 - "IN"		26,24	44,81			01:44					25,85		14:10
6			RIORDINAMENTO 2						00:35							
7	2B		CAPOLIVERI R2 - "OUT"													14:45
	3		NISPORTINO		22,34	22,34			00:37					36,23		15:22
8		3	<b>NISPORTINO-CAVO</b>		11,42			00:17:15	00:15:20	00:13:50	39,72	44,69	49,54			15:26
	3A		CAPOLIVERI - Arrivo 1 <sup>a</sup> tappa		26,24	37,66			01:49					20,73		17:15

### 1<sup>a</sup> tappa - 1<sup>st</sup> leg

Km. Totali - Total Km.	187,58
Km. P.C.T. - R.T.S. Km.	57,06 30,42%
N° sezioni - Nr. Of sections	3
N° settori - Nr. Of Road Section	8
N° PCT - Nr. Of R.T.S.	3
N° C.O. - Nr. Of T.C.	9

(1) per le vetture appartenenti alla 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> divisione - for cars of 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> division

(2) per le vetture appartenenti alla 3<sup>a</sup>, 4<sup>a</sup> e 5<sup>a</sup> divisione - for cars of 3<sup>rd</sup>, 4<sup>th</sup> and 5<sup>th</sup> division

(3) per le vetture appartenenti alla 6<sup>a</sup>, 7<sup>a</sup>, 8<sup>a</sup> e 9<sup>a</sup> divisione - for cars of 6<sup>th</sup>, 7<sup>th</sup>, 8<sup>th</sup> and 9<sup>th</sup> division

L'orario teorico in rosso è riferito al 1<sup>o</sup> concorrente del XXXIII Rallye Elba Storico

(4) The theoretical time in red is referred to the first Competitor of XXXIII Rallye Elba Storico





# VIII Historic Regularity Sport

Capoliveri, 25 Settembre 2021 - 25<sup>th</sup> September 2021

## 2<sup>a</sup> TAPPA - 2<sup>nd</sup> LEG

TABELLA DISTANZE E TEMPI - TIMETABLE

Set. R.S.	CO TC	PCT	Località - Location	DISTANZE - DISTANCES		TEMPI - TIMES			MEDIE - AVERAGES			Orario Teor. 1 <sup>a</sup> car date (4)			
				PCT	Trasf. Totali	PCT (1)	PCT (2)	PCT (3)	Settore	PCT (1)	PCT (2)		PCT (3)	Settore	
SECTION 4	9	3B											08:20		
	4	4	CAPOLIVERI - Partenza 2 <sup>a</sup> tappa		24,83									09:14	
			LA PILA												
	10	5	4 DUE MARI	22,48		00:33:50	00:30:10	00:27:15	39,87	44,72	49,50			09:18	
			FILETTO		13,33	35,81									10:18
SECTION 5	11	5A	5 DUE COLLI 1	11,43		00:17:25	00:15:20	00:13:45	39,38	44,73	49,88			10:22	
			CAPOLIVERI R3 - "IN"		13,92	25,35									10:58
	12		RIORDINAMENTO 3												
	13	5B	6 CAPOLIVERI R3 - "OUT"												11:53
	6	6	SAN PIERO IN CAMPO	13,74	31,78										12:52
SECTION 6	14	7	6 SAN PIERO	13,74		00:20:45	00:18:30	00:16:40	39,73	44,57	49,47			12:56	
			FILETTO		16,17	29,91									13:48
	15	7A	7 DUE COLLI 2	11,43		00:17:10	00:15:20	00:13:45	39,95	44,73	49,88			13:52	
			PROCCHIO R4 - "IN"		10,76	22,19									14:26
	16		RIORDINAMENTO 4												
SEC 6	17	7B	8 PROCCHIO R4 - "OUT"											15:26	
	8	8	BIVIO ACCOLTA	9,72	7,20									15:51	
			PERONE												
	18	8A	CAPOLIVERI - Arrivo		32,84	42,56	00:14:45	00:13:05	00:11:50	39,54	44,58	49,29			15:55
														17:00	

2 <sup>a</sup> tappa		Totali gara	
Km. Totali - Total Km.	219,63	407,21	
Km. P.C.T. - R.T.S. Km.	68,80	125,86	30,91%
N° sezioni - Nr. Of sections	3	6	
N° settori - Nr. Of Road Section	10	18	
N° PCT - Nr. Of R.T.S.	5	8	
N° C.O. - Nr. Of T.C.	11	20	

- (1) per le vetture appartenenti alla 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> divisione - for cars of 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> division
- (2) per le vetture appartenenti alla 3<sup>a</sup>, 4<sup>a</sup> e 5<sup>a</sup> divisione - for cars of 3<sup>rd</sup>, 4<sup>th</sup> and 5<sup>th</sup> division
- (3) per le vetture appartenenti alla 6<sup>a</sup>, 7<sup>a</sup>, 8<sup>a</sup> e 9<sup>a</sup> divisione - for cars of 6<sup>th</sup>, 7<sup>th</sup>, 8<sup>th</sup> and 9<sup>th</sup> division
- (4) L'orario teorico in rosso è riferito al 1° concorrente del XXXIII Rallye Elba Storico  
The theoretical time in red is referred to the first Competitor of XXXIII Rallye Elba Storico





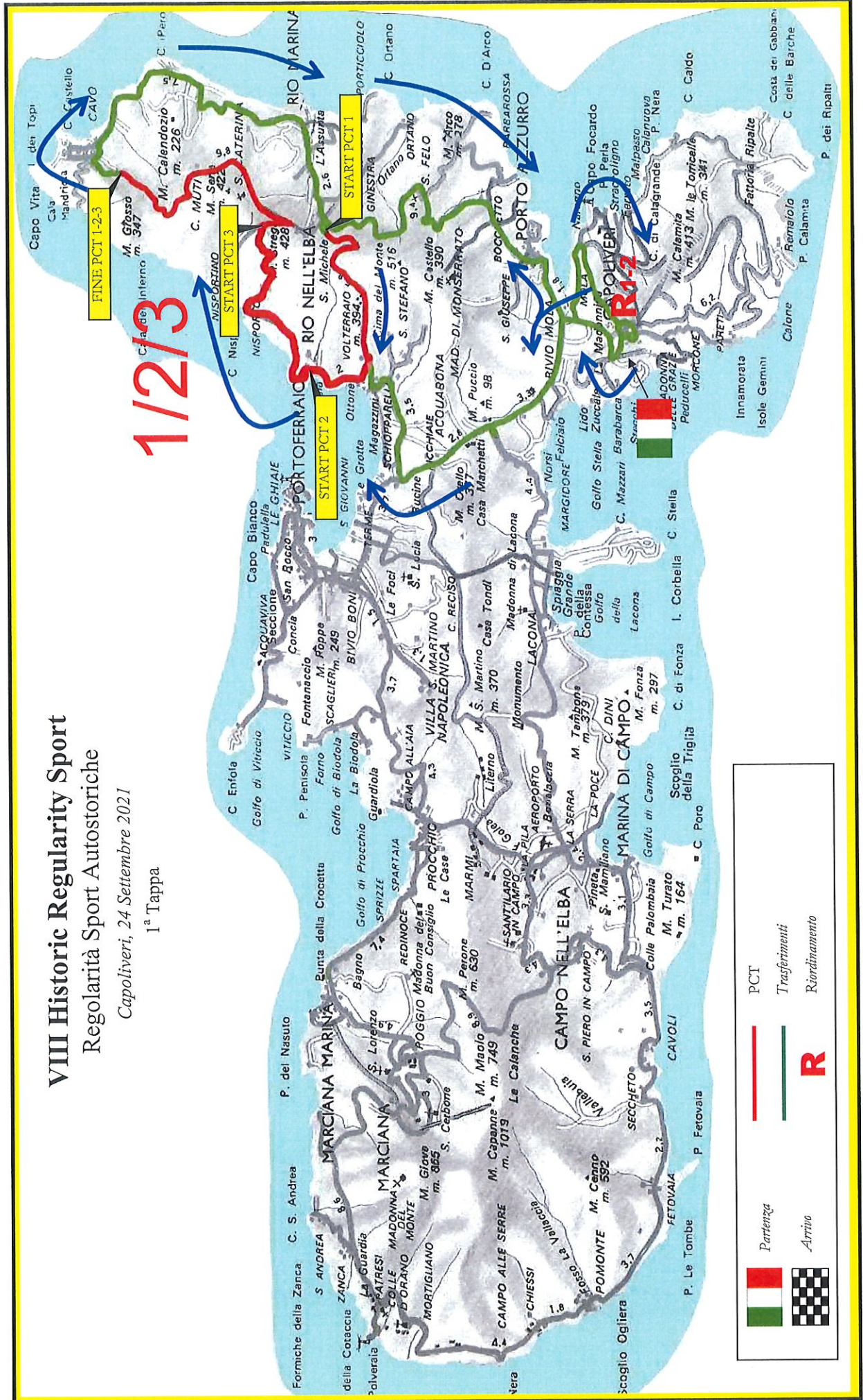
# VIII Historic Regularity Sport

## Regolarità Sport Autostoriche

Capoliveri, 24 Settembre 2021

1<sup>a</sup> Tappa

# 1/2/3



	Partenza		PCT
	Arrivo		Trasferimenti
			Riordinamento

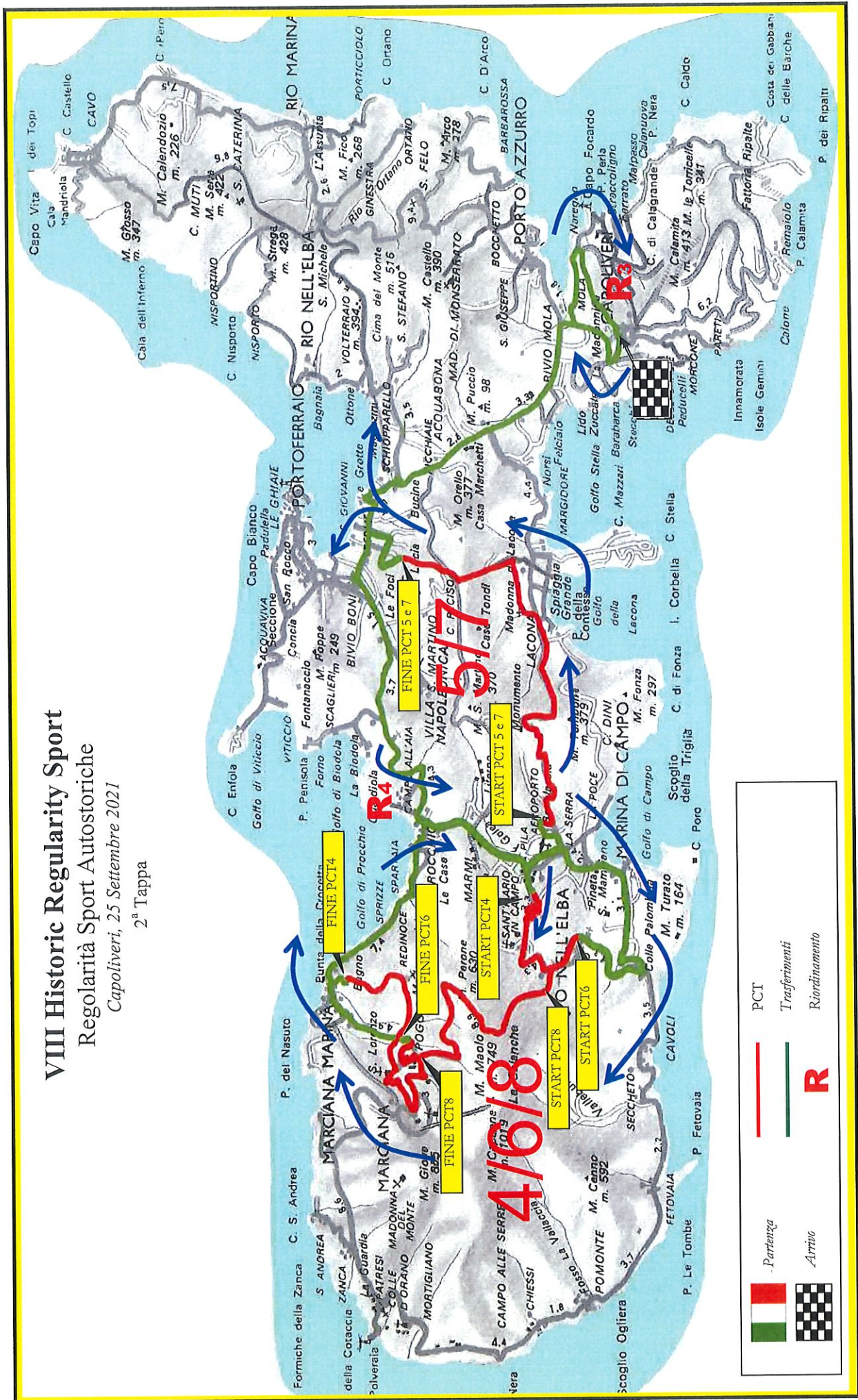


# VIII Historic Regularity Sport

Regolarità Sport Autostoriche

Capoliveri, 25 Settembre 2021

2<sup>a</sup> Tappa





## EMERGENCY HEALTH PLAN

Event "XXXIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy" – "XXXIII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy" e "VIII Historic Regularity Sport"

Isola d'Elba, 23 -25 September 2021

Organiser: *ACI Livorno Sport ASD* - lic. 224547

(Phone +39.0586.898435,

e-mail [acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it))

Type of the Event: historic cars sporting rally

FIA title: FIA European Historic Rally Championship

Chief Medical Officer (CMO): Francesca Nardi cell. +39.335.5269055

Clerks of the Course:

- Marco Fiorillo cell. +39.335.7505813
- Riccardo Heusch cell. +39.333.9852379

Chief Safety Officer: Giovanni Bisso cell. +39.335.6380130

Disincarceration team: Rext srl

Head Quarter c/o Grand Hotel Elba International, Capoliveri (LI) tel.0565.946247

### 1. COMMUNICATION SYSTEM

A network of radio operators along the route connecting the emergency vehicles in service with the Clerk of the Course Medical staff on the course will communicate with the chief physician using the following code:

Code 1 *WHITE* - state of no gravity, no need of medical assistance

Code 2 *GREEN* - State of average severity, not requiring cardio-respiratory assistance, but need for the Doctor

Code 3 *YELLOW* - was exceptionally serious, need for cardiopulmonary assistance

Code 4 *RED* - exitus

The medical staff will receive instructions directly from the CMO, as soon as he made contact with any injured, notify immediately the severity code for the necessary consequential operational decisions. Upon arrival at the emergency room, the doctor will make contact by telephone with the chief physician at the direction of the race and will receive further instructions. No single intervention is required filling out a simple confirmation report containing the personal details of those rescued, the timing of intervention, the first items collected for the diagnosis: the confirmation report will then be given to the CMO at the end of the service.

## PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

Manifestazione "XXXIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy" – "XXXIII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy" e "VIII Historic Regularity Sport" - Isola d'Elba, 23 - 25 settembre 2021

Organizzatore: *ACI Livorno Sport ASD* - lic. 224547 (tel. +39.0586.898435,

e-mail [acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it))

Tipologia della gara: rally autostoriche

Titolazione FIA: FIA European Historic Rally Championship

Medico di Gara: Francesca Nardi cell. +39.335.5269055

Direttori di Gara:

- Marco Fiorillo cell. +39.335.7505813
- Riccardo Heusch cell. +39.333.9852379

Responsabile della Sicurezza: Giovanni Bisso cell. +39.335. 6380130

Team decarcerazione: Rext srl

Direzione di Gara c/o Grand Hotel Elba International, Capoliveri (LI)

### 1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Una rete di operatori radio lungo il percorso collega i mezzi di soccorso in servizio con la Direzione di Gara

Il personale medico sul percorso comunicherà con il medico capo mediante il seguente codice: Codice 1 *BIANCO* - stato di non gravità, non necessita di assistenza medica

Codice 2 *VERDE* - stato di media gravità, non necessita di assistenza cardiorespiratoria, ma serve il Medico

Codice 3 *GIALLO* - stato di eccezionale gravità, necessità di assistenza cardiorespiratoria

Codice 4 *ROSSO* - exitus

Il personale medico riceverà le istruzioni operative direttamente dal Medico di Gara e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative. All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico provvederà a prendere contatto telefonico con il medico capo presso la direzione gara e riceverà le successive istruzioni. Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un semplice rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi: tale rapportino andrà poi consegnato al Medico di Gara al termine del servizio.

## 2. STRUCTURAL HEALTH ADVISE

The 118 service area responsible for the province of Livorno was alerted.

Hospitals on alert with the related services are also active during the night and on public holidays and pre-holidays:

- PORTOFERRAIO HOSPITAL valid for codes of gravity 1-2 Emergency tel. +39.0565.926111

HELIPAD	YES	
RESUSCITATION		NO
LABORATORY ANALYSIS	YES	
ORTHOPEDECS	YES	
SURGERY	YES	
IMAGING	YES	
NEUROSURGERY		NO
BURN CENTER		NO

- PISA HOSPITAL valid for codes of gravity 1-2-3-4 Emergency tel. +39.050.992300

HELIPAD	YES	
RESUSCITATION	YES	
LABORATORY ANALYSIS	YES	
ORTHOPEDECS	YES	
SURGERY	YES	
IMAGING	YES	
NEUROSURGERY	YES	
BURN CENTER	YES	

## 2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

E' stato allertato il servizio territoriale 118 competente per la provincia di Livorno.

Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre-festivi e festivi:

- OSPEDALE DI PORTOFERRAIO valido per codici di gravità 1-2 Pronto Soccorso tel. 0565.926111

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE		NO
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

- OSPEDALE DI PISA valido per codici di gravità 1-2-3-4 - P.S. tel. 050.992300

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA	SI	
CENTRO USTIONI	SI	

## 3. RESCUE VEHICLES - MEZZI DI SOCCORSO

23 – 24 - 25/9/2021

Ambulance c/o Service ParK (ambulanza c/o Parco Assistenza) completa di equipaggio: Misericordia Portoferraio - Dott. Mario Balatresi cell. 335/6744320

Referente che si relazionerà con il medico di gara: Sig. Antonio Braschi cell. 388/6083615.

*RESUSCITATION EQUIPPED AMBULANCES - AMBULANZE ATTREZZATE RIANIMAZIONE:*

23/09/2021

SS/PS	KM	* AMBULANCE	DOCTOR	PHONE NO.
1 CAPOLIVERI INNAMORATA	0	Misericordia Portoferraio	Dr. Enrico Calogero	339/8378618



24/09/2021

SS/PS	KM	* AMBULANCE	DOCTOR	PHONE NO.
2 VOLTERRAIO-CAVO	0	Misericordia Portoferraio	Dott.ssa Monica Rognini	349/2168347
2 VOLTERRAIO-CAVO	6,24	Misericordia Portoferraio	Dr. Enrico Calogero	339/8378618
2 VOLTERRAIO-CAVO	12,95	Misericordia Rio Marina	Dr. Giovanni Belcari	389/9752848
2 VOLTERRAIO-CAVO	20,25	Misericordia Cavo	Dr. Maurizio Pannocchia	392/6253517
3 BAGNAIA-CAVO	0	Misericordia Portoferraio	Dr. Enrico Calogero	339/8378618
3 BAGNAIA-CAVO	4,45	Misericordia Rio Marina	Dr. Giovanni Belcari	389/9752848
3 BAGNAIA-CAVO	11,75	Misericordia Cavo	Dr. Maurizio Pannocchia	392/6253517
4 NISPORTINO-CAVO	0	Misericordia Rio Marina	Dr. Giovanni Belcari	389/9752848
4 NISPORTINO CAVO	4,60	Misericordia Cavo	Dr. Maurizio Pannocchia	392/6253517

25/09/2021

SS/PS	KM	* AMBULANCE	DOCTOR	PHONE NO.
5 DUE MARI	0	Misericordia Portoferraio	Dr. Enrico Calogero	339/8378618
5 DUE MARI	5,84	Misericordia Pomonte e Chiesi	Dott.ssa Roberta Franchi	328/0475151
5 DUE MARI	12,99	Misericordia Portoferraio	Dott.ssa Monica Rognini	349/2168347
5 DUE MARI	18,93	Misericordia Rio	Dott. Giovanni Belcari	389/9752848
6 DUE COLLI	0	Misericordia Cavo	Dr. Maurizio Pannocchia	392/6253517
6 DUE COLLI	6,55	Misericordia Porto Azzurro	Dott.ssa Margaret Altman	328/9033616
7 SAN PIERO	0	Misericordia Portoferraio	Dr. Enrico Calogero	339/8378618
7 SAN PIERO	4,72	Misericordia Pomonte e Chiesi	Dott.ssa Roberta Franchi	328/0475151
7 SAN PIERO	11,87	Misericordia Portoferraio	Dott.ssa Monica Rognini	349/2168347
8 DUE COLLI	0	Misericordia Cavo	Dr. Maurizio Pannocchia	392/6253517
8 DUE COLLI	6,55	Misericordia Porto Azzurro	Dott.ssa Margaret Altman	328/9033616
9 PERONE	0	Misericordia Portoferraio	Dr. Enrico Calogero	339/8378618
9 PERONE	5,21	Misericordia Pomonte e Chiesi	Dott.ssa Roberta Franchi	328/0475151

### Pathologies

During this event, the most likely pathologies are:

- Trauma and shocks, even serious, due to cars losing the running path;
- minor trauma, typical for the accepting area (edge road), where distortions to articulations are expected for bystanders;
- faints among bystanders;
- other pathologies, but with minor incidence;
- major emergencies, that is to say where 10 or more patients are involved: cars impacting crowd, structural breakings, explosions, fires, spreading panic, etc.

Non traumatic major pathologies are affecting the event as any normal other activities, as the happening is not charged with emotional pathos.

### RESCUE QUALITY

Rescue performances are granted thanks to professional operators who are assisted by rescue volunteers with certified competence, on ambulances.

Ambulances will be equipped with at least the Driver and a Volunteer. Furthermore a rescue doctor, able to perform life treatment and reanimation, will be at start of SS and the intermediates at least each 7,5 Km.

### Patologie

In una manifestazione del genere le patologie che più probabilmente si possono presentare sono:

- Traumi anche gravi derivanti dalla fuoriuscita dalla sede stradale delle vetture concorrenti;
- Piccola traumatologia, anche legata alla particolare conformazione dell'area di accoglienza delle persone (ciglio stradale), che può indurre patologie minori di tipo distorsivo delle articolazioni degli arti inferiori;
- svenimenti tra il pubblico;
- altre patologie mediche ma con minore incidenza;
- Maxi-emergenze, ovvero situazioni con più di 10 pazienti coinvolti contemporaneamente, quali auto contro pubblico, cedimenti strutturali, esplosioni, incendi, panico, ecc;

Le patologie maggiori non traumatiche ipotizzabili sono ristrette alla stessa incidenza probabilistica quotidiana non essendo la manifestazione caratterizzata da particolari coinvolgimenti emotivi.

### QUALITÀ DEL SOCCORSO

La qualità del soccorso viene assicurata grazie ad operatori professionali supportati da Volontari del Soccorso con competenza certificata a bordo di ambulanze. Tutte le ambulanze saranno composte da almeno 1 Autista ed 1 Volontario. Allo start di Prova Speciale e presso gli intermedi almeno ogni 7,5 Km. sarà inoltre in servizio 1 medico abilitato alla rianimazione.



#### RESCUE READINESS

Quick intervention is assured by a radio-communication system, set up to maintain continuous links between the special stages and the Race Direction. The radio system is driven by the Clerk of the Course, with the assistance of the Medical Officer, whose Headquarter is located in Capoliveri, c/o Grand Hotel Elba International.

#### RESCUE RADIO CHANNEL

The rescue management is unified and adopts the unique Radio-ID *ELBAUNO* to connect any Radio-communicator, in order to broadcast any statement or disposition from the Clerk of the Course and/or the Chief Medical Officer.

#### EMERGENCY CALLING 118

118 (Urgency and Emergency Medical Service) is the telephone number available 24 hours on 24 and seven days a week in Italy for requesting ambulance for medical emergency. Assume the role of single point of contact for national public health emergencies of all kinds. The Operating Center of Livorno's 118 was put in early warning for the days of the event to integrate functionally with the center of local coordination in an emergency and will therefore unique reference for all the activities of ordinary hospitalization that local coordination will have to manage.

#### TEMPESTIVITÀ DEL SOCCORSO

Viene garantita tramite idoneo sistema di radiocomunicazione atto a mantenere un costante collegamento tra il percorso di gara e la Direzione Gara. Il sistema radio è sotto il controllo del D.G., in collaborazione con il Medico di Gara, la cui centrale operativa è sita in Capoliveri, c/o Grand Hotel Elba International.

#### OMOGENEITÀ DEL SOCCORSO

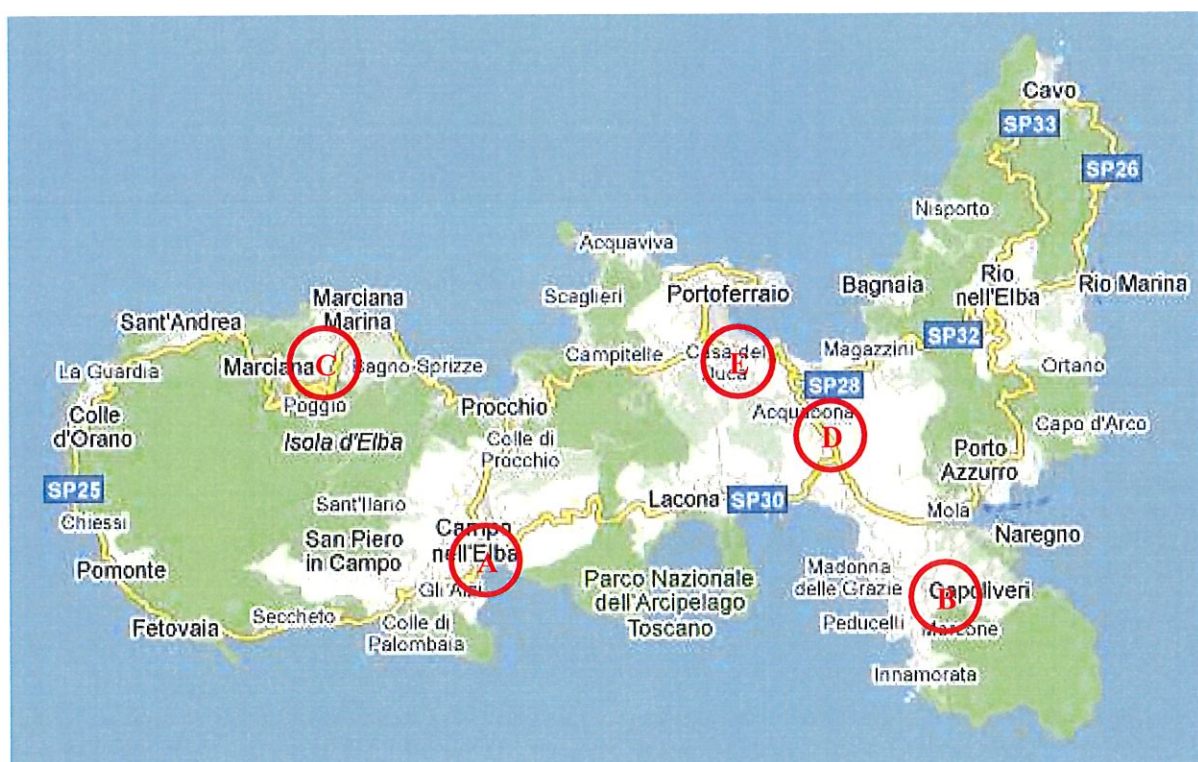
Viene garantita dalla attività di coordinamento che è unica; si esprime con l'unica voce *ELBAUNO* con cui ogni operatore radio è collegato ed alla quale afferisce ogni comunicazione o disposizione operativa del Direttore di Gara e/o del Medico Responsabile di Gara.

#### TUTELA DEL SISTEMA REGIONALE 118

**118** (*Servizio Sanitario di Urgenza ed Emergenza*) è il numero telefonico attivo 24 ore su 24 e sette giorni su sette in Italia per la richiesta di soccorso medico per emergenza sanitaria. Svolge il compito di unico referente nazionale per le emergenze sanitarie di ogni tipo. La Centrale Operativa di Livorno del 118 è stata messa in preallarme per i giorni di svolgimento della manifestazione per integrarsi funzionalmente con il centro di coordinamento locale in caso di emergenza e farà quindi da riferimento unico per tutte le attività di ospedalizzazione ordinaria che il centro di coordinamento locale dovrà gestire.

**RESCUE HELICOPTER LANDING POINTS -**  
**PIAZZOLE ELISOCORSO**

ID. LANDING POINT ID. PIAZZOLA	SS/PS	PLACE LOCALITA'	LATITUDE LATITUDINE	LONGITUDE LONGITUDINE
A	5-6-7-8-9	MARINA DI CAMPO (AEROPORTO)	N 42°45.760	E 10°14.292
B	1	CAPOLIVERI (CAMPO SPORTIVO)	N 42°44.861	E 10°22.749
C	5-7	MARCIANA MARINA (CAMPO SPORTIVO)	N 42°47.948	E 10°11.485
D	2-3-4	ACQUABONA (GOLF)	N 42°46.971	E 10°20.546
F	2-3-4-6-8	SAN GIOVANNI (CAMPO SPORTIVO)	N 42°48.038	E 10°19.183



These points are purely theoretical information, the objective evaluation of landing points is delegated to air ambulance service: the organizer do not want in any way, to get in on issues of which it declares itself definitely extraneous.

*I punti sono indicazioni puramente teoriche, viene demandato al servizio di eliambulanza la valutazione oggettiva dei punti di atterraggio non volendo, in nessun modo, l'organizzatore entrare in merito a tematiche di cui si dichiara decisamente estraneo.*

## **5. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO**

L'Organizzatore ACI LIVORNO SPORT ASD

### **Dichiara**

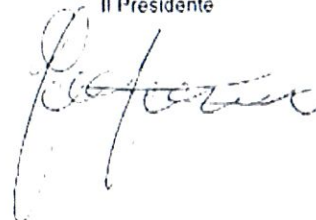
- a) di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dall'Appendice 8 al Regolamento Sportivo Nazionale, nei suoi vari articoli;
- b) di aver provveduto in data 17/6/2021 alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di gara (Appendice 8 al Regolamento Sportivo Nazionale),
- c) di aver predisposto, in accordo con i Direttori di Gara, Sig Marco Fiorillo cell. 335/7505813 e Sig. Riccardo Heusch cell. 333/9852379 il presente piano di emergenza sanitaria che consta di nr. 20 pagine, cui sono stati allegati i seguenti documenti (cancellare ove non interessa):

- programma orario della manifestazione
- tabella distanze e tempi
- piantina del percorso

In fede, Livorno 23/06/2021

Timbro e firma leggibile  
del Legale rappresentante

Acì Livorno Sport ASD  
Il Presidente

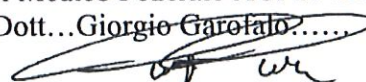


## **6. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE CSAI**

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da nr 20... pagine, oltre gli allegati dichiarati, è stato ricevuto il...23/6/2021..... e viene approvato dal Medico Federale ACI SPORT Dott Giorgio Garofalo.....con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

Data...25/6/2021...

Il Medico Federale ACI SPORT  
Dott...~~Giorgio Garofalo~~.....







Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	XXXIII Rally Elba Storico XXXIII Elba Graffiti VIII Historic Regularity Sport
--------------------	---

Data	
------	--

Settore gara (es.: rally)	Rally Autostoriche Regolarità Autostoriche	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Autostoriche Regolarità Autostoriche a media Regolarità Autostoriche Sport
------------------------------	---	--------------------------------	--

ID gara	18419 <del>18420</del> 18421	Validità	Campionato Europeo – Campionato Italiano Campionato Italiano
---------	------------------------------------	----------	---

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 85/2021 AS 124/2021 AS 125/2021	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	23/8/2021
---	--	---	-----------

Luogo di svolgimento	Capoliveri – Isola d'Elba
----------------------	---------------------------

Organizzatore	Aci Livorno Sport Asd	Lic. n°	224547
---------------	-----------------------	---------	--------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE  
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).



- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduitori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.



Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.


La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.


La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

  
IL CONTRAENTE  
Il Presidente dell'ACI

  
ALLIANZ S.P.A.  
Rappresentante Legale

---

L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Aci Livorno Sport ASD  
Il Presidente  


Livorno 29/06/2021

(luogo e data)