

ID 22165  
AS 03/2023  
19/01/2023



SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

### PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022 nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

Gara: **COPPA GIULIETTA E ROMEO 2023**

### NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":

Nome e Cognome

**NON PREVISTO**

Licenza n°

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA - 2023

(il presente regolamento è stato aggiornato a gennaio 2022)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell' Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: A.C. VERONA LIC. N.: 201870

CO ORG.: ACI GEST SRL LIC. N.: 37281

IN AFFIANCAMENTO CON: AC VERONA HISTORIC

DENOMINAZIONE GARA: COPPA GIULIETTA E ROMEO 2023

DATA: 3 - 4 FEBBRAIO 2023 ZONA: 2

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1: TIPO GARA 2:

RICHIEDI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020  
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI  NO

**PROGRAMMA**

**Iscrizioni**

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

**Distribuzione Road Book**

località:

data:

ora:

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio

HH.

MM.

**Verifiche sportive ante gara**

località: PACENGO DI LAZISE - HOTEL PARCHI DEL GARDA - VIA BRUSA'  
località2:  
data1: 03/02/2023 data2:  
dalle: 14.30 alle: 21.00 dalle: alle:

**Verifiche tecniche ante gara**

località: PACENGO DI LAZISE - HOTEL PARCHI DEL GARDA - VIA BRUSA'  
località2:  
data1: 03/02/2023 data2:  
dalle: 14.30 alle: 21.00 dalle: alle:

**Verifiche tecniche post gara**

località: SEGUE CIRCOLARE  
data: 04/02/23  
ora: 18.00

**Esposizione Ordine di Partenza**

località: PACENGO DI LAZISE - HOTEL PARCHI DEL GARDA -SPORTITY  
data: 03/02/2023  
ora: 21.30

**Briefing con Direttore Gara**

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: APPLICAZIONE SPORTITY  
data:  
ora:

**Parco partenza (Facoltativo)**

Ingresso

località: NON PREVISTO  
data:  
ora:

**Partenza**

Partenza prima vettura

località: BARDOLINO - LUNGOLAGO LENOTTI  
data: 04/02/2023  
ora: 08.30

<b>Arrivo</b> Arrivo prima vettura	località:	BARDOLINO - LUNGOLAGO LENOTTI
	data:	04/02/2023
	ora:	15.40
<b>Esposizione Classifiche</b> (orario presumibile)	località:	PACENGO DI LAZISE -HOTEL PARCHI DEL GARDA-SPORTITY
	data:	29/12/2022
	ora:	18.00
<b>Premiazione</b>	località:	PACENGO DI LAZISE -HOTEL PARCHI DEL GARDA-SPORTITY
	data:	04/02/2023
	ora:	19.00
<b>Direzione di Gara</b>	località:	PACENGO DI LAZISE -HOTEL PARCHI DEL GARDA-SPORTITY
<b>Sincronizzazione</b> (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)		UTC(GPS) <input checked="" type="radio"/>

#### ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

#### ART. 2 - UFFICIALI DI GARA *VEDI DELEGHE GUG*

Direttore di Gara:	RIVA ALBERTO	lic. n.	204859
Commissari Sportivi	A CURA GUG	lic. n.	
	A CURA GUG	lic. n.	
Verificatori Sportivi	BALDASSARI PATRIZIA - RUBERTI MARTA	lic. n.	60907 - 217341
	NICOLIS VANESSA - GIRARDI MICHELE	lic. n.	236730 - 443598

Commissari Tecnici	CHESSA SEBASTIANO	lic. n.	202403
	TESSARI BRUNO	lic. n.	200360
Verificatori Tecnici	BERTANI PAOLO	lic. n.	443442
		lic. n.	
Prima riunione collegio CCSS loc.	PACENGO DI LAZISE -HOTEL PARCHI DEL GARDA- VIA BRUSA'		
Data:	03/02/2023	Ora:	14.00
Segretario/a collegio CCSS	BALDASSARI PATRIZIA	lic. n.	60907
Segretario di manifestazione:	BEGHINI MARZIA		
lic. n.	51298	Commissari di percorso (AA.CC.):	
		VERONA - BRESCIA - MANTOVA	
Servizio Cronometraggio curato da:	F.I.GR		
lic. n.			
Capo Servizio cronometraggio:	CELLI PIERO	lic. n.	
Compilatore classifiche (6):	SEGUE CIRCOLARE	lic. n.	
Addetto Relaz. concorrenti:	FATTORELLI STEFANO	lic. n.	30153
Medico di gara:	NON PREVISTO	lic. n.	
Responsabile Uff. Stampa:	BELLAMOLI MATTEO		

### ART. 3 - GARA

L'Organizzatore

Titolare della licenza n.  , indice ed organizza, in data

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

La zona di appartenenza della gara è la (7)  La gara si svolgerà su n.  giorni (8).

#### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2000 cc

auto al seguito: 35 vetture auto moderne (4)

## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km  (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n.  prove cronometrate

n.  prove di media

n.  controlli orari

n.  controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a  Km/h (10)

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a  (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro)  di cui € (Euro)  parte sportiva ed € (Euro)  parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.



## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
  - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) NON PREVISTI

(15)

## ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 MINUTI PRIMI (16)

#### ART. 10 - ARRIVO

BARDOLINO - LUNGOLAGO LENOTTI

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

e aperto alle ore (17)

#### ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale;
- b) Categorie;
- c) Classi;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori
- g) Prove di Media (se previste)

h) Speciali TROFEO PIT-TOP - somma tempi notti pc 3 - 13 - 23 - 33 - 43 - 53

(18)

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara un elenco ALFABETICO che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità Totali PC /numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal RDS Regolarità Art. 8.6 che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente (andranno escluse le PC con penalità superiori a 299); la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

#### ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);
- per il/i 1° della classif. PIT-TOP - TROFEO NICOLIS miglior equip. MPV delle classifiche speciali (se previste).

I premi di categoria sono sempre obbligatori. Un premio per il primo equipaggio classificato nelle classifiche di classe è obbligatorio. E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato.

### ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

### ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

### Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.  
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Per le gare CIREAS è previsto il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_".  
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località: \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicharle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: 4 febbraio 2023

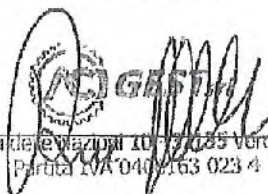
Denominata: COPPA GIULIETTA E ROMEO 2023

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

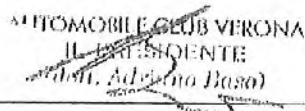
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

Firma del Direttore di Gara

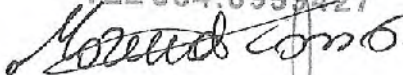
  
Via delle Viazioni 10 - 37125 Verona  
Partita IVA 040163 023 4

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

  
AUTOMOBILE CLUB VERONA  
IL LEGALE RAPPRESENTANTE  
(dott. Adelfino Basa)

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente  
Regolamento)

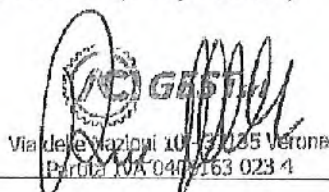
Fiduciario Regionale  
A.C.I. SPORT VENETO  
Moreno dott. Rosso  
moreno.rosso@unipd.it  
TEL 334.6959427



VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

  
Via delle Viazioni 10 - 37125 Verona  
Partita IVA 040163 023 4

approvato in data 19/2/2023 con numero di approvazione AS 03/2023

# Tabella Distanze e Tempi

## Coppa Giulietta&Romeo 2023



Settore		C.O.	C.I.	P. C. in	P. C. out	Località	Distanze (km)			Tempi (h:mm:ss)			Medie (km/h)		Orario teorico 1° Concorrente	
							Parziali	Settore	Totale	P. C.	Settore	Totale	P. C.	Settore		
Tappa unica      Data: 4 Febbraio 2023      da: Bardolino (VR)      a: Bardolino (VR)																
1	1					<b>Bardolino - Lungolago Francesco Lenotti Partenza</b>	0,000	0,000	0,000							8:30
				1		Bardolino S.P. 32	3,120	3,120	3,120	entrata libera						
				2	1	Prova Cronometrata 1	0,130	3,250	3,250	0:00:20				23,40		
				3	2	Prova Cronometrata 2	0,200	3,450	3,450	0:00:31				23,23		
				4	3	Prova Cronometrata 3	0,170	3,620	3,620	0:00:27				22,67		
				5	4	Prova Cronometrata 4	0,330	3,950	3,950	0:00:54				22,00		
				6	5	Prova Cronometrata 5	0,100	4,050	4,050	0:00:17				21,18		
				7	6	Prova Cronometrata 6	8,160	12,210	12,210	0:14:08				34,64		
				8	7	Prova Cronometrata 7	0,100	12,310	12,310	0:00:16				22,50		
				9	8	Prova Cronometrata 8	0,250	12,560	12,560	0:00:36				25,00		
				10	9	Prova Cronometrata 9	0,250	12,810	12,810	0:00:34				26,47		
				11	10	Prova Cronometrata 10	0,150	12,960	12,960	0:00:23				23,48		
				12	11	Prova Cronometrata 11	0,310	13,270	13,270	0:00:47				23,74		
			12		Prova Cronometrata 12	0,100	13,370	13,370	0:00:16				22,50			
2						<b>Verona - Lungadige Attiraglio ISAP Packaging</b>	21,890	35,260	35,260		1:04:00	1:04:00		33,06	9:34	
2	2					<b>Verona - Lungadige Attiraglio ISAP Packaging</b>	0,000	0,000	35,260						9:34	
		1				<b>Verona - Piazza Erbe - Controllo Timbro</b>	8,470	8,470	43,730							
				13		Avesa - Strada per Montebchio	7,010	16,380	51,640	entrata libera						
				14	13	Prova Cronometrata 13	0,180	16,560	51,820	0:00:30				21,60		
				15	14	Prova Cronometrata 14	0,240	16,800	52,060	0:00:37				23,35		
				16	15	Prova Cronometrata 15	1,450	18,250	53,510	0:03:30				24,86		
				17	16	Prova Cronometrata 16	1,510	19,760	55,020	0:03:29				26,01		
				18	17	Prova Cronometrata 17	0,210	19,970	55,230	0:00:32				23,63		
				19	18	Prova Cronometrata 18	0,100	20,070	55,330	0:00:15				24,00		
				20	19	Prova Cronometrata 19	5,400	25,470	60,730	0:11:00				29,45		
				21	20	Prova Cronometrata 20	0,290	25,760	61,020	0:00:43				24,28		
				22	21	Prova Cronometrata 21	0,190	25,950	61,210	0:00:34				20,12		
				23	22	Prova Cronometrata 22	14,250	40,200	75,460	0:26:00				32,88		
				24	23	Prova Cronometrata 23	0,100	40,300	75,560	0:00:16				22,50		
				25	24	Prova Cronometrata 24	0,850	41,150	76,410	0:01:58				25,93		
				26	25	Prova Cronometrata 25	3,270	44,420	79,680	0:06:24				30,66		
				27	26	Prova Cronometrata 26	0,250	44,670	79,930	0:00:32				28,13		
				28	27	Prova Cronometrata 27	0,290	44,960	80,220	0:00:43				24,28		
			28		Prova Cronometrata 28	1,240	46,200	81,460	0:02:32				29,37			
3						<b>Sant'Anna d'Alfaedo - Piazza Dalla Bona</b>	10,330	56,530	91,790		2:17:00	3:21:00		24,76	11:51	

# Tabella Distanze e Tempi

## Coppa Giulietta&Romeo 2023

Tappa unica		Data: 4 Febbraio 2023		da: Bardolino (VR)		a: Bardolino (VR)											
Settore	C.O.	C.T.	P. C. in	P. C. out	Località	Distanze (km)			Tempi (h:mm:ss)			Medie (km/h)		Orario teorico 1° Concorrente			
						Parziali	Settore	Totali	P. C.	Settore	Totali	P. C.	Settore				
3					<b>Sant'Anna d'Alfaedo - Piazza Dalla Bona</b>	0,000	0,000	91,790								11:51	
			29		Cana	1,710	1,710	93,500	<i>entrata libera</i>								
			30	29	Prova Cronometrata 29	0,950	2,660	94,450	0:02:15				25,33				
			31	30	Prova Cronometrata 30	0,070	2,730	94,520	0:00:10				25,20				
			32	31	Prova Cronometrata 31	0,420	3,150	94,940	0:00:54				28,00				
			33	32	Prova Cronometrata 32	0,190	3,340	95,130	0:00:28				24,43				
			34	33	Prova Cronometrata 33	0,320	3,660	95,450	0:00:52				22,15				
			35	34	Prova Cronometrata 34	2,200	5,860	97,650	0:04:35				28,80				
			36	35	Prova Cronometrata 35	1,050	6,910	98,700	0:02:30				25,20				
			37	36	Prova Cronometrata 36	1,490	8,400	100,190	0:03:30				25,54				
			38	37	Prova Cronometrata 37	0,160	8,560	100,350	0:00:25				23,04				
		39	38	Prova Cronometrata 38	2,360	10,920	102,710	0:04:43				30,02					
		39		Prova Cronometrata 39	0,100	11,020	102,810	0:00:16				22,50					
4					<b>Paroletta</b> <i>Prima del C.O. è prevista pausa pranzo.</i>	2,090	13,110	104,900		1:23:00	4:44:00		9,48			13:14	
4					<b>Paroletta</b> <i>Prima del C.O. è prevista pausa pranzo.</i>	0,000	0,000	104,900								13:14	
			40		Sant'Ambrogio di Valpolicella - S.P. 33c	7,360	7,360	112,260	<i>entrata libera</i>								
			41	40	Prova Cronometrata 40	1,730	9,090	113,990	0:03:04				33,85				
			42	41	Prova Cronometrata 41	0,110	9,200	114,100	0:00:19				20,84				
			43	42	Prova Cronometrata 42	0,260	9,460	114,360	0:00:36				26,00				
			44	43	Prova Cronometrata 43	3,580	13,040	117,940	0:05:24				33,56				
			45	44	Prova Cronometrata 44	0,220	13,260	118,160	0:00:32				24,75				
			46	45	Prova Cronometrata 45	0,190	13,450	118,350	0:00:28				24,43				
			47	46	Prova Cronometrata 46	0,500	13,950	118,850	0:01:10				25,71				
			48	47	Prova Cronometrata 47	0,170	14,120	119,020	0:00:23				26,61				
			49	48	Prova Cronometrata 48	0,140	14,260	119,160	0:00:22				22,91				
			50	49	Prova Cronometrata 49	11,380	25,640	130,540	0:19:45				34,57				
			51	50	Prova Cronometrata 50	0,080	25,720	130,620	0:00:13				22,15				
			52	51	Prova Cronometrata 51	0,150	25,870	130,770	0:00:22				24,55				
			53	52	Prova Cronometrata 52	0,160	26,030	130,930	0:00:24				24,00				
			54	53	Prova Cronometrata 53	0,230	26,260	131,160	0:00:30				27,60				
			55	54	Prova Cronometrata 54	0,180	26,440	131,340	0:00:26				24,92				
			56	55	Prova Cronometrata 55	0,180	26,620	131,520	0:00:26				24,92				
			57	56	Prova Cronometrata 56	15,930	42,550	147,450	0:27:04				35,31				
		58	57	Prova Cronometrata 57	0,220	42,770	147,670	0:00:32				24,75					
		59	58	Prova Cronometrata 58	0,750	43,520	148,420	0:01:45				25,71					
		60	59	Prova Cronometrata 59	0,360	43,880	148,780	0:00:51				25,41					
		61	60	Prova Cronometrata 60	0,440	44,320	149,220	0:01:02				25,55					
		62	61	Prova Cronometrata 61	0,190	44,510	149,410	0:00:26				26,31					
		62		Prova Cronometrata 62	0,600	45,110	150,010	0:01:24				25,71					
5					<b>San Zeno di Montagna - Piazza Alessandro Schena</b>	0,600	45,710	150,610		1:27:00	6:11:00		31,52			14:41	
5					<b>San Zeno di Montagna - Piazza Alessandro Schena</b>	0,000	0,000	150,610								14:41	
					<b>Bardolino - Luigolago Francesco Lenotti</b> Arrivo	33,410	33,410	184,020		0:59:00	7:10:00		33,98			15:40	
Power Stage Classic			P. C. in	P. C. out	<b>POWER STAGE CLASSIC</b>	Distanze (km)			Tempi (h:mm:ss)			Medie (km/h)		Orario teorico 1° Concorrente			
						Parziali	Settore	Totali	P. C.	Settore	Totali	P. C.	Settore				
			S1		Bardolino - Power Stage Classic	0,000	0,000	0,000	<i>entrata libera</i>								
			S2	S1	SPLIT 1	0,035	0,035	0,035	0:00:10				19,80				
		S3	S2	SPLIT 2	0,045	0,100	0,100	0:00:08				20,25					
		S3	S3	SPLIT 3	0,075	0,175	0,175	0:00:12				22,50					

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	Coppa Giulietta e Romeo 2023
--------------------	------------------------------

Data	3 – 4 febbraio 2023
------	---------------------

Settore gara (es.: rally)	Regolarità	Tipologia gara (es.: ronde)	Regolarità Classica
------------------------------	------------	--------------------------------	---------------------

ID gara	22165	Validità	Cireas
---------	-------	----------	--------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 03/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	19/01/2023
---	------------	---	------------

Luogo di svolgimento	Bardolino
----------------------	-----------

Organizzatore	Acì Verona Acì Gest srl	Lic. n°	201870 397281
---------------	----------------------------	------------	------------------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE  
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.





## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

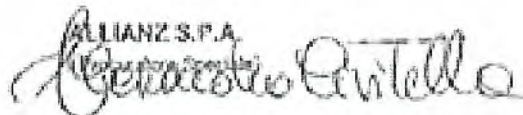
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

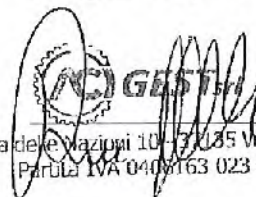
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

  
IL CONTRAENTE  
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  


#### **L'ASSICURATO**

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

  
ACI GESTIONE AUTOMOBILE CLUB VERONA  
IL PRESIDENTE  
Via delle Nazioni 10 - 37135 Verona (dott. Adriano Baso)  
Partita IVA 04081630234

Verona, 11 gennaio 2023

(luogo e data)