



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA - (RPG - COVID)

REGOLARITA' CLASSICA AUTO MODERNE

(il presente regolamento è aggiornato al 22.01.2021)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito web www.acisport.it il presente regolamento particolare tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI mediante caricamento nell'area riservata del sito www.acisport.it - sez. calendario – e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile – contatti aggiornati sul sito www.acisport.it.

Premessa

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB TRAPANI

DENOMINAZIONE GARA: 2° COPPA COSTA GAIA MODERNA

REG. CLASS. TITOLATA VALIDA PER CAMPIONATO ITALIANO

REG. SUPERCLASSICA

REG CLASS. NON TITOLATA

DATA DI SVOLGIMENTO: 21/22 MAGGIO 2021

LUOGO: PROVINCIA DI TRAPANI

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE: 2° COPPA COSTA GAIA

TIPOLOGIA: REGOLARITA' AUTOSTORICHE

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Iscrizioni

Apertura (1)	data	approvazione RPG	
Chiusura (2)	data	19 maggio 2021	ora 23:30
Distribuzione Road Book	località	Automobile Club Trapani Via Virgilio, 115 Trapani	
	data	22 maggio 2021	ora 10:00
Verifiche ante gara	località	G. BIANCO SRL Via Calatafimi, Campobello Di Mazara	
	data	21 maggio 2021	ora 15:00 – 18:30
	località	Automobile Club Trapani Via Virgilio, 115 Trapani	
	data	22 maggio 2021	ora 08:30 – 09:30
Briefing con Direttore Gara	Località	Cartaceo distribuito durante le Verifiche Ante Gara	
Parco partenza (3)	Località	Automobile Club Trapani	
	Ingresso	data	22 maggio 2021 ora 10:00
Partenza Gara	Località	Trapani – Via Capitano Poma	
	Partenza prima vettura	data	22 maggio 2021 ora 11:00
Arrivo Gara	Località	Trapani – Via Virgilio	
	Arrivo prima vettura	data	22 maggio 2021 ora 17:40
Esposizione classifiche	Località	Automobile Club Trapani Via Virgilio, 115 Trapani	
	data	22 maggio 2021	Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)
Premiazione	Località	Automobile Club Trapani Via Virgilio, 115 Trapani	
	data	22 maggio 2021	ora 19:30
Direzione di Gara	località	Automobile Club Trapani Via Virgilio, 115 Trapani	

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2- UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	CASCINO MARCO	lic. n. 31353
Commissari Sportivi (5):	RESTIVO PIETRO (ACI)	lic. n. 243747
	CARUSO GIACOMO	lic. n. 345312
	CONIGLIARO GAETANO	lic. n. 244377
Commissari o Verificatori Tecnici:	IN ATTESA DI NOMINA (ACI)	lic. n.
	MILAZZO MICHELE	lic. n. 350505
	MARTINICO ANDREA	lic. n. 37564
Segretario di manifestazione:	MERLINO MICHELA	lic. n. 228632
Commissari di percorso A.C.:	TRAPANI – AGRIGENTO – PALERMO	
Servizio di Cronometraggio curato da:	FICR TRAPANI	lic. n.
Capo Servizio di cronometraggio	IN ATTESA DI NOMINA	lic. n.
Compilatore delle classifiche (6)	IN ATTESA DI NOMINA	lic. n.
Addetto Relazioni concorrenti:	CONOSCENTI GIUSEPPINA	lic. n. 75634
	CASTRO ROCCO	lic. n. 22486
	NON PREVISTO	lic. n.
Medico di gara:	LOMBARDO SEBASTIANO	lic. n. 463366
COVID Manager:	FIRRERI MASSIMILIANO	
Responsabile Ufficio Stampa:		

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **AUTOMOBILE CLUB TRAPANI**, Titolare della *licenza n. 209521, indice ed organizza, in data 21 – 22 maggio 2021, una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Moderne denominata 2° **COPPA COSTA GAIA** - Valida per il titolo di **CAMPIONATO ITALIANO**

*(Indicare solo in caso di titolazione assegnata da ACI)

La zona di appartenenza della gara è la (7) 4. La gara si svolgerà su n. 1 giorno (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: costruite dal 1991 al 2000
- 2° raggruppamento: costruite dal 2001 al 2010
- 3° raggruppamento: costruite dal 2011 ad oggi

-35 vetture auto storiche (16)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km. **203,17** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Prove, controlli e percorso Gara

Saranno previsti n. **45** prove cronometrate, n. **2** prove di media, n. **5** controlli orari e n. **0** controlli a timbro. La partenza sarà data **Trapani – Via Capitano Poma**, con inizio alle ore **11:00**, del **22 maggio 2021** e l'arrivo a **Trapani – Via Virgilio** con inizio alle ore **17:40**, del **22 maggio 2021**. La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **35 Km/h** (10).

* Prove, controlli e percorso 2° Gara

Saranno previsti n. _____ prove cronometrate, n. _____ prove di media, n. _____ controlli orari e n. _____ controlli a timbro.

La partenza sarà data a _____ con inizio alle ore _____ del _____ e l'arrivo a _____ con inizio alle ore _____ del _____.

*(indicare solo in caso di 2° gara nell'ambito della stessa manifestazione)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **AUTOMOBILE CLUB TRAPANI VIA VIRGILIO, 115, 91100 TRAPANI** (11), accompagnate da una *tassa di iscrizione ACI di € 250,00 (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

**Costo servizio aggiuntivo di € _____ (spec. tipo servizio offerto) _____

*(tassa iscrizione ACI come prevista dall' art 4.3 Norme Generali Reg. Class. Auto Mod.)

** (E' facoltà dell'organizzatore poter richiedere ulteriori costi aggiuntivi per i servizi offerti (es. hospitality, sistema GPS ecc).

ART. 7- CONCORRENTI

Ogni equipaggio dovrà essere formato da due persone: un pilota ed un co-pilota. Il primo pilota deve essere in possesso di patente di guida in corso di validità. Il co-pilota può condurre la vettura solamente se in possesso della patente di guida. L'età minima del co-pilota è di over 14 anni (per minori over 14 solo licenza di navigatore regolarità).

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere in possesso di qualsiasi tipo di licenza di conduttore o di regolarità moderna emessa da una ASN riconosciuta dalla FIA e valida per l'anno 2019. Non più di due persone sono ammesse a bordo.

Durante tutto il periodo di guida, nel caso che il concorrente sia una persona giuridica, tutti i suoi obblighi incombono in solido con il primo conduttore dichiarato sulla domanda di iscrizione. Ogni comportamento sleale, scorretto o fraudolento tenuto dal concorrente o dai membri dell'equipaggio sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi che deciderà l'eventuale penalizzazione che potrà andare fino all'esclusione.

ART. 8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei documenti che ne autorizzano la circolazione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.



ART. 9- RIORDINAMENTI (13)

(14) NON PREVISTO

(15) NON PREVISTO

ART. 10- TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi** (16)

ART. 11 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Trapani – Via Virgilio**, e aperto alle ore **17:00** (17)

ART. 12 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) scuderie;
- e) speciali _____ (18)
- f) femminili

ART. 13 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 15 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

**Ultima pagina del RPG Regolarità Classica Auto Moderne Denominata
2° COPPA COSTA GAIA**

L'Organizzatore dichiara:

- a) che eventuali modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACI, sono illustrate in separata;
- b) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- c) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- d) di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

**Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente
Organizzatore**
Giovanni Pellegrino



Il Direttore di gara (lic. in corso di validità n. 31353,) dichiara di accettare l'incarico e la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva.

Timbro e Firma: Il Direttore di gara
Visto,



Timbro e Firma per la Delegazione Regionale



Il presente Regolamento Particolare di gara del 2° COPPA COSTA GAIA MODERNA da svolgersi in data 21/22 maggio 2021 é stato approvato in data 07/04/2021 con numero di approvazione RM/ 04 /2021

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

Nota per l'organizzatore: Il RPG approvato va pubblicato allegando il Protocollo di sicurezza prevenzione COVID-19 (RM)



