



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)



CIREAS 2025 CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	<input type="text"/>	Lic. n.	<input type="text"/>
Co-Organizzatore	<input type="text"/>	Lic. n.	<input type="text"/>
In affiancamento con:	<input type="text"/>		

Indice e organizza

Denominazione GARA	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Zona	<input type="text"/>

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara 1	<input type="text"/>	Tipo	<input type="text"/>
Gara 2	<input type="text"/>	Tipo	<input type="text"/>

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
---	--------------------------	--------------------------

PROGRAMMA

ISCRIZIONI									
Apertura	Data	<input type="text"/>	Ora	<input type="text"/>	Chiusura	Data	<input type="text"/>	Ora	<input type="text"/>
<i>L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.</i>					<i>Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)</i>				

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK					
Località	<input type="text"/>	Data	<input type="text"/>	Ora	<input type="text"/>
Per gare con chilometraggio inferiore a 350 km Inserire orario di consegna Road Book al primo equipaggio			<input type="text"/>		
<ul style="list-style-type: none"> • Nelle gare con percorso totale inferiore a 350 km, il Road Book va consegnato a ogni equipaggio entro 90 minuti prima della partenza. • È vietata la pubblicazione del Road Book tramite web/social network, ecc., salvo indicaz. logistiche per raggiungere specifiche località (parcheggi, verifiche, etallonage ecc.). • La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata nei termini stabiliti dal RDS. • Se la Power Stage si disputa nel "Giorno 1," il Road Book può essere consegnato durante le verifiche sportive (Art. 6.6 RDS CIREAS). 					

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA						
Località 1	<input type="text"/>				Data	<input type="text"/>
Dalle ore	<input type="text"/>	Alle ore	<input type="text"/>			
Località 2	<input type="text"/>				Data	<input type="text"/>
Dalle ore	<input type="text"/>	Alle ore	<input type="text" value="7.45"/>			

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA						
Località 1	<input type="text"/>				Data	<input type="text"/>
Dalle ore	<input type="text"/>	Alle ore	<input type="text"/>			
Località 2	<input type="text"/>				Data	<input type="text"/>
Dalle ore	<input type="text"/>	Alle ore	<input type="text"/>			

VERIFICHE TECNICHE POST GARA					
Località	<input type="text"/>				
Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>		

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA (1)					
Tappa/giorno 1 Località	<input type="text"/>				
Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>		
Tappa/giorno 2 Località	<input type="text"/>				
Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>		



ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA (2) (segue)

Tappa/giorno 3 Località			
Data		Orario	
Tappa/giorno 4 Località			
Data		Orario	

BRIEFING CON DIRETTORE GARA

Località			
Data		Orario	

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

Motivazione della richiesta di deroga

--

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)

Località			
Data ingresso		Orario ingresso	

PARTENZA PRIMA VETTURA

Località			
Data		Orario	

ARRIVO PRIMA VETTURA

Località			
Data		Orario	

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Località			
Data		Orario presumibile	

PREMIAZIONE

Località	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Ora	<input type="text"/>

DIREZIONE DI GARA

Località	<input type="text"/>
----------	----------------------

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)

Sincronizzazione con UTC (GPS)

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Commissario Sportivo 1	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Commissario Sportivo 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Verificatore Sportivo 1	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Verificatore Sportivo 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Commissario Tecnico 1	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Commissario Tecnico 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Verificatore Tecnico 1	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Verificatore Tecnico 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Prima riunione collegio CCSS

Località	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Ora	<input type="text"/>

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Segretario/a di manifestazione	<input type="text"/>	<input type="text"/>

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	<input type="text"/>

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Serv.cronometraggio curato da	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Capo serv. cronometraggio	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Compilatore classifiche	<input type="text"/> <i>(può essere persona diversa dal Capo serv. Cronometraggio)</i>	<input type="text"/>
Addetto Relaz. concorrenti	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Medico di gara	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Responsabile Uff. Stampa	<input type="text"/>	<input type="text"/>

ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE (GRUPPI):

GRUPPI	CARATTERISTICHE
RC1	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
RC2	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
RC3	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
RC4	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
RC5	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1992)
RC6	vetture appartenenti al solo Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

CLASSE DI CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1	fino a 1600 cc
2	da 1601 a 2000 cc
3	oltre 2000 cc

Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	<input type="text"/>	(max 350 Km/giorno)
<ul style="list-style-type: none"> • Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. • La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate. 		

Saranno previsti:

N. prove cronometrate	<input type="text"/>	N. controlli orari	<input type="text"/>
N. prove di media	<input type="text"/>	N. controlli a timbro	<input type="text"/>

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	<input type="text"/>	Km/h
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.		

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	<input type="text"/>		
	(indicare destinatario e indirizzo completo)		
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	<input type="text"/>		
Di cui per parte sportiva €	<input type="text"/>	E per parte ospitalità (facoltativa) €	<input type="text"/>

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) si svolgeranno secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Federazione Sportiva ACI nei termini previsti dal RSN, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche. La corretta compilazione della procedura online "gare e calendari" consente di inserire tutte le informazioni del concorrente conduttore nell'elenco iscritti.

Per semplificare la fase di ritiro dei numeri di gara, dovranno essere presentati solo i seguenti documenti:

- documento d'identità
- certificato medico qualora dalla procedura on-line lo stesso risulti scaduto

Le vetture dovranno essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.
- Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se non appartenente alla U.E. o non inclusa nella scheda d'iscrizione.
- Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive, i concorrenti riceveranno i documenti necessari per le verifiche tecniche, inclusi numeri di gara, Pass identificativi ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

<input type="checkbox"/>	Sono previsti riordinamenti	<input type="checkbox"/>	NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi		<input type="text"/>	
Località di effettuazione dei riordinamenti		<input type="text"/>	

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 – ARRIVO FINALE

CONTROLLO DI ARRIVO			
Località	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Orario di apertura	<input type="text"/>

ART. 9 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale;	
b) Categorie;	
c) Classi;	
d) Scuderie;	
e) Equipaggi Femminili	
f) Under 30 conduttori	
g) Prove di Media (se previste)	
h) Speciali (specificare)	<input type="text"/>

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente.

La Direzione Gara dovrà compilare un elenco ALFABETICO basato sulla classifica generale assoluta, indicando:

- La media/gara di ogni concorrente (penalità totali PC / numero di prove cronometrate), come previsto dall'Art. 8.6 RDS Regolarità.
- Il numero totale di prove cronometrate svolte e quelle utilizzate per il calcolo della media/gara (escludendo le PC con penalità superiori a 299).
- L'elenco, vistato dai CC.SS., sarà affisso all'albo di gara e trasmesso con le classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;	
- per la prima scuderia;	
- per l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità nette MVP	
- per il primo equipaggio femminile;	
- per il primo equipaggio Under 30;	
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);	
- per il/i	delle classifiche speciali (se previste).

L'organizzatore dovrà prevedere i seguenti premi d'onore per la Power Stage:

- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori;
- 1° equipaggio classificato classifica di categoria;
- 1° equipaggio classificato classifica equipaggi femminili;
- 1° equipaggio classificato classifica Under 30;
- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori - moderne, tributo, GT, ecc.
- 1° scuderia classificata

- I premi di categoria sono sempre obbligatori.

- È obbligatorio un premio per il primo equipaggio di classe, è facoltativo per il secondo e il terzo.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

<input type="checkbox"/>	Tabella delle distanze e dei tempi
<input type="checkbox"/>	Mappe del percorso di gara;
<input type="checkbox"/>	Planimetrie delle prove cronometrate <i>(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)</i>
<input type="checkbox"/>	Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara <ul style="list-style-type: none"> • Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara. • Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.

Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:	<input type="text"/>
Denominata	<input type="text"/>

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

~~Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.~~

Firma del Direttore di Gara	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI <i>Marco Ferrari</i>	<hr/>
---	-------

Approvato in data	<input type="text"/>	con numero di approvazione	<input type="text"/>
-------------------	----------------------	----------------------------	----------------------



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara			
Data		Validità	
Organizzatore		Licenza N.	

Si richiede di modificare l'art.	<input type="text"/>	del presente RPG come segue:
----------------------------------	----------------------	------------------------------

--

Per i seguenti motivi:

--

Parere della Commissione:	
---------------------------	--

Parere del Direttore di Gara:		Il Direttore di Gara _____
-------------------------------	--	-----------------------------------

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI