

AS 32/2024
25/3/2024



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ID GARA 23879

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTO STORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' GRANDI EVENTI - CIGE

2024

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed Inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: C.O. SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI LIC. N.: 84411

CO ORG.: LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA: CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO

DATA: 12/14 APRILE 2024 ZONA: 3ª

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1: CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO

DENOMINAZIONE GARA 2: TRIBUTO AL CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO

TIPO GARA 1: REGOLARITA' CLASSICA TIPO GARA 2: REGOLARITA' TURISTICA

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI NO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

Distribuzione Road Book

località1:

località2:

località3:

data1:

ora1:

data2:

ora2:

data3:

ora3:

Verifiche sportive ante gara

località: Firenze - Grand Hotel Mediterraneo - Lungarno del Tempio 44
 località:
 data: 12/04/2024 data:
 dalle: 10.30 alle: 19.00 dalle: alle:

Verifiche tecniche ante gara

località: Firenze - Grand Hotel Mediterraneo - Lungarno del Tempio 44
 località:
 data: 12/04/2024 data:
 dalle: 10.30 alle: 19.00 dalle: alle:

Verifiche tecniche post gara

località: Scarperia, Scarperia e San Piero (FI) - Mugello Circuit - Loc. Senni 15
 data: 14/04/2024
 ora: 12:45

Esposizione Ordine di Partenza

località: Albo di Gara c/o Grand Hotel Mediterraneo
 data: 12/04/2024
 ora: 20.00

Briefing con Direttore Gara

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: Consegnato a mano
 data:
 ora:

Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località: non previsto
 data:
 ora:

Partenza

Partenza prima vettura

località: Firenze - Piazzale Michelangelo
 data: 13/04/2024
 ora: 08.30

Arrivo

località: Scarperia, Scarperia e San Piero(FI)- Mugello Circuit
data: 14/04/2024
ora: 12.45

Arrivo prima vettura

Esposizione Classifiche

(orario presumibile)

località: Scarperia, Scarperia e San Piero(FI)- Mugello Circuit
data: 14/04/2024
ora: 14.00

Premiazione

località: Scarperia, Scarperia e San Piero(FI)- Mugello Circuit
data: 14/04/2024
ora: 15.30

Direzione di Gara

località: Ven/Sab Firenze Grand Hotel Mediterraneo / Dom Mugello Circuit

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4):

UTC(GPS)



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

V. DELEGHE GUG

Direttore di Gara:	Walter Robassa	lic. n.	21882
Giudice Unico (5):	Giovanni Berioli	lic. n.	16559
Commissari Sportivi		lic. n.	
		lic. n.	
Verificatori Sportivi	Daniela Conti	lic. n.	335604
		lic. n.	



Commissari Tecnici: Fabio Tittarelli lic. n. 17459
Maurizio Cirilli lic. n. 91950

Verificatori Tecnici: TBA lic. n.
 lic. n.
 lic. n.
 lic. n.

Prima riunione collegio CCSS loc. c/o Grand Hotel Mediterraneo - Firenze - Lungarno del Tempio 44

Data: 12/04/2024 Ora: 12.00

Segretario/a collegio CCSS: Lidia Crespi lic. n. 430948

Segretario di manifestazione: Simona Vanoncini

lic. n. 61325

Commissari di percorso (AA.CC.):

Toscana

Servizio Cronometraggio curato da: F.I.Cr.

lic. n.
 lic. n.

Capo Servizio cronometraggio: Pietro Celli lic. n.
 lic. n.

Compilatore classifiche (6): Direttore di Gara lic. n.
 lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti: Franco Peirano/ Gianfranco Reduzzi lic. n. 17400/348360

Medico di gara: Ezio Truppa lic. n. 390909

Responsabile Off. Stampa: Riccardo Galli

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore: C.O. Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti

Titolare della licenza n. 84411, Indice ed organizza, in data 14/04/2024

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata:

GIRCUITO STRADALE DEL MUOELLO

La zona di appartenenza della gara è la (7) 3^a La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)

Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)

Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1965)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2000 cc

auto al seguito: 35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

- n. prove cronometrate
n. prove di media
n. controlli orari
n. controlli a timbro

La partenza sarà data a
con inizio alle ore
del
e l'arrivo a
con inizio alle ore
del

La gara si svolgerà su strada aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a
la tassa di iscrizione è di € 2.600,00 + IVA (11), accompagnate
da una tassa di iscrizione di € (Euro) di cui € (Euro) parte sportiva
ed € (Euro) parte ospitalità (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- Il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- nr. 1 fototessera dei membri dell'equipaggio

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club AcI Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
 - Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico.

Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche.

Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

Riceveranno i numeri di gara ed i Pass Identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) NON SONO PREVISTI RIORDINAMENTI

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30' / giornata

(16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

e aperto alle ore (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale assoluta;
- b) Categoria;
- c) Classe
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi femminili;
- f) Prove di media;
- g) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
- h) Speciali (18)

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di categoria;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di prove a media;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il/ delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di categoria e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto al vincitore di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante. I premi di categoria sono sempre obbligatori. Un premio per il primo equipaggio classificato nelle classifiche di classe è obbligatorio. E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, stallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) secondo quanto previsto dall'art. 4.2 del RDS Regolarità Auto Storiche Norme Generali.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

ACI

Automobile Club d'Italia

SPORT

R.P.G. della gara di regolarità Grandi Eventi per Auto Storiche del: 12/14 aprile 2024

Denominata: CIRCUITO STRADALE DFI MUGELLO

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

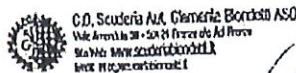
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

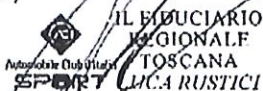
Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzioni per lo Sport Automobilistico

approvato in data 25/3/2024 con numero di approvazione 45 32/2024

Circuito Stradale del Mugello 2024



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

sabato 13 aprile

Sect.	Controlli				Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario 1a Vell.
	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziali	Settore	
A					FIRENZE - GH Mediterraneo		0,00					
					FIRENZE - Piazzale Michelangelo	3,20	3,20					

Tappa 1

1	1				FIRENZE - Piazzale Michelangelo		0,00					08:30	
					Viale Giuseppe Poggi - Start PC	0,38	0,38						
		1			Le Rampe 1	0,18	0,56	00:31			20,90		
			2			Le Rampe 2	0,00	0,02	00:10			21,00	
				3		Le Rampe 3	0,11	0,73	00:19			20,84	
						Impruneta/Via di Cappello - Start PC	16,50	17,23					
				4		Impruneta/Via di Cappello 1	0,05	17,28	00:09			20,00	
				5		Impruneta/Via di Cappello 2	0,31	17,59	00:48			24,28	
				6		Impruneta/Via di Cappello 3	0,05	17,64	00:09			20,00	
				7		Impruneta/Via di Cappello 4	0,11	17,75	00:17			23,29	
				8		Impruneta/Via di Cappello 5	0,05	17,80	00:09			20,00	
				9		Impruneta/Via di Cappello 6	0,31	18,11	00:46			24,80	
				10		Impruneta/Via di Cappello 7	0,05	18,16	00:10			18,00	
				11		Impruneta/Via di Cappello 8	0,56	18,72	01:18			25,85	
			1			Pieve di Santo Stefano a Campoli - CT VIRTUALE	12,48	31,20					
						SP3 Km11 - Start PC	6,16	37,36					
				12		Passo Dei Pecorai 1	0,10	37,46	00:15			24,00	
				13		Passo Dei Pecorai 2	0,30	37,76	00:45			24,00	
				14		Passo Dei Pecorai 3	0,08	37,84	00:12			24,00	
				15		Passo Dei Pecorai 4	0,50	38,34	01:19			22,78	
				16		Passo Dei Pecorai 5	0,46	38,80	01:12			23,00	
				17		Passo Dei Pecorai 6	0,09	38,89	00:14			23,14	
						San Polo In Chianti SP66 - Start PM	11,80	50,69					
			1			Poggio Alla Croce (5 rilevamenti)	6,62	57,31				39,00	
						Torsoli SP68 - Start PC	16,47	72,78					
				18		Valico del Morellino 1	0,05	72,83	00:09			20,00	
				19		Valico del Morellino 2	0,33	73,16	00:49			24,24	
				20		Valico del Morellino 3	0,06	73,22	00:10			21,60	
				21		Valico del Morellino 4	0,94	74,18	02:12			25,84	
				22		Valico del Morellino 5	0,26	74,42	00:40			23,40	
				23		Valico del Morellino 6	0,06	74,48	00:10			21,60	
				24		Valico del Morellino 7	0,33	74,81	00:49			24,24	
				25		Valico del Morellino 8	0,07	74,88	00:12			21,00	
					Bivio SP72/SP14 - Start PM	1,70	76,58						
		2			Castello di Albola (4 rilevamenti)	6,21	81,79				30,00		
					SR42b - Start PC	3,83	85,62						
			26		Badia Colibuono 1	0,09	85,71	00:14			23,14		
			27		Badia Colibuono 2	0,21	85,92	00:31			24,39		
			28		Badia Colibuono 3	0,46	86,38	01:10			23,66		
			29		Badia Colibuono 4	0,04	86,42	00:08			18,00		
			30		Badia Colibuono 5	0,10	86,52	00:14			25,71		
			31		Badia Colibuono 6	0,05	86,57	00:10			18,00		
			32		Badia Colibuono 7	0,27	86,84	00:41			23,71		
			33		Badia Colibuono 8	0,06	86,90	00:10			21,60		
	2				GAIOLE IN CHIANTI - Via G. Marconi	9,33	96,23		03:00		32,08	11:30	
		2			GAIOLE IN CHIANTI - Via G. Marconi		0,00					11:30	
					Lecchi In Chianti SP114A - Start PM	13,66	13,66						
			3		Poggio San Polo (4 rilevamenti)	6,27	18,93				36,00		
		3			MONTERIGGIONI - Borgo San Luigi	32,00	50,93		02:30		20,37	14:00	



Circuito Stradale del Mugello 2024

sabato 13 aprile

Sett.	Controlli				Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario 1a Volt.
	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziali	Settore	
3	3				MONTERIGGIONI - Borgo San Luigi		0,00					14:00
					Agresto SR429 - Start PM	18,55	18,55					
				4	Sant'Agnese (5 rilevamenti)	6,61	25,08				33,00	
					Concadoro SR429 - Start PM	2,25	27,31					
				5	Florale (4 rilevamenti)	6,83	33,14				37,00	
					Castellina in Chianti SP76 - Start PC	0,95	34,09					
				34	Panoramica 1	0,00	34,15	00:09			24,00	
				35	Panoramica 2	0,29	34,44	00:45			23,20	
				36	Panoramica 3	0,34	34,78	00:50			24,48	
				37	Panoramica 4	0,39	35,17	00:58			24,21	
				38	Panoramica 5	0,04	35,21	00:08			18,00	
				39	Panoramica 6	1,20	36,41	02:55			24,69	
				40	Panoramica 7	0,08	36,49	00:12			24,00	
4				GREVE IN CHIANTI - Piazza G. Matteotti	23,61	60,10		02:00		30,05	16:00	
4	4				GREVE IN CHIANTI - Piazza G. Matteotti		0,00					16:00
					Tenuta Riseccoli SP16 - Start PC	3,79	3,79					
				41	Passo del Sugame 1	0,81	4,80	02:02			23,90	
				42	Passo del Sugame 2	0,05	4,65	00:09			20,00	
				43	Passo del Sugame 3	0,50	5,15	01:12			25,00	
				44	Passo del Sugame 4	1,30	6,45	03:02			25,71	
				45	Passo del Sugame 5	0,10	6,55	00:16			22,50	
				46	Passo del Sugame 6	0,05	6,60	00:09			20,00	
					La Panca SP66 - Start PC	4,48	11,08					
				47	Cintoia 1	2,64	13,72	08:11			25,62	
				48	Cintoia 2	0,05	13,77	00:09			20,00	
				49	Cintoia 3	0,20	13,97	00:30			24,00	
				50	Cintoia 4	0,04	14,01	00:08			18,00	
				51	Cintoia 5	0,26	14,27	00:39			24,00	
				52	Cintoia 6	0,10	14,67	01:08			21,18	
			53	Cintoia 7	1,09	15,76	02:39			24,68		
			54	Cintoia 8	0,05	15,81	00:09			20,00		
			55	Cintoia 9	0,27	16,08	00:40			24,30		
			56	Cintoia 10	0,06	16,14	00:09			24,00		
5				STRADA IN CHIANTI - Piazza E. Landi	3,76	19,90		00:45		26,53	16:45	
B					STRADA IN CHIANTI - Piazza E. Landi		0,00					
					FIRENZE - Gli Mediterraneo	21,35	21,35					

Totale Tappa 1 **227,16**

Circuito Stradale del Mugello 2024



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

domenica 14 aprile

Tappa 2

Controlli					Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario 1a Velt.
Self	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziali	Settore	
C					FIRENZE - GH Mediterraneo		0,00					
					SCARPERIA - Piazza dei Vicari	32,12	32,12					
	6				SCARPERIA - Piazza dei Vicari		0,00					09:45
					Scarperia SP503 - Start PM	2,60	2,50					
			6		Passo del Glogo (6 rilevamenti)	7,63	10,03				33,00	
					Ritiro SP503 - Start PM	3,09	15,92					
			7		Valle Torrente Viola (5 rilevamenti)	6,02	19,94				36,00	
	7				FIRENZUOLA - Piazza Agnolo	1,84	21,70		00:50		26,14	10:35
					FIRENZUOLA - Piazza Agnolo		0,00					10:35
					Firenzuola SP116 - Start PC	1,99	1,99					
			57		Casetta 1	0,35	2,34	01:26			14,65	
			58		Casetta 2	0,05	2,39	00:09			20,00	
			59		Casetta 3	0,89	3,28	02:12			24,27	
			60		Casetta 4	0,33	3,01	00:50			23,76	
			61		Casetta 5	0,08	3,60	00:12			24,00	
			62		Casetta 6	0,88	4,67	02:11			24,10	
			63		Casetta 7	0,10	4,67	00:15			24,00	
			64		Casetta 8	0,30	4,07	00:50			21,60	
			65		Casetta 9	0,07	6,04	00:12			21,00	
					SS85 della Futa Rivio Sorgente Panna - Start PC	14,54	19,50					
			66		Sorgente Panna > Galliano 1	0,56	20,14	01:27			23,17	
			67		Sorgente Panna > Galliano 2	0,09	20,23	00:13			24,92	
			68		Sorgente Panna > Colliano 3	1,30	21,63	03:12			24,38	
			69		Sorgente Panna > Galliano 4	0,74	22,27	01:51			24,00	
			70		Sorgente Panna > Galliano 5	0,25	22,52	00:37			24,32	
			71		Sorgente Panna > Galliano 6	0,08	22,60	00:12			24,00	
			72		Sorgente Panna > Galliano 7	0,17	22,77	00:27			22,87	
			73		Sorgente Panna > Galliano 8	0,07	22,84	00:11			22,91	
			74		Sorgente Panna > Galliano 9	0,15	22,99	00:23			23,48	
			75		Sorgente Panna > Galliano 10	0,38	23,37	00:56			24,43	
			76		Sorgente Panna > Galliano 11	0,06	23,43	00:10			21,60	
			77		Sorgente Panna > Galliano 12	1,23	24,66	02:59			24,74	
			78		Sorgente Panna > Galliano 13	0,08	24,74	00:12			24,00	
					SS85 della Futa Divio SP8 - Start PM	15,88	40,60					
			8		SS66 della Futa > Barberino (3 rilevamenti)	4,94	45,54				34,00	
	2				Barberino del Mugello - Piazza Cavour	1,62	47,08					
					Lungolago di Bilancino - Start PC	3,71	50,77					
			79		Lungolago di Bilancino 1	0,07	50,84	00:12			21,00	
			80		Lungolago di Bilancino 2	0,24	51,00	00:34			25,41	
			81		Lungolago di Bilancino 3	0,10	51,18	00:15			24,00	
			82		Lungolago di Bilancino 4	0,56	51,74	01:20			25,20	
			83		Lungolago di Bilancino 5	0,08	51,82	00:12			24,00	
			84		Lungolago di Bilancino 6	0,20	52,02	00:30			24,00	
			85		Lungolago di Bilancino 7	0,14	52,16	00:22			22,91	
			86		Lungolago di Bilancino 8	0,09	52,25	00:14			23,14	
			87		Lungolago di Bilancino 9	1,08	53,33	02:23			27,19	
			88		Lungolago di Bilancino 10	1,26	54,59	02:48			27,00	
			89		Lungolago di Bilancino 11	0,23	54,82	00:32			25,87	
			90		Lungolago di Bilancino 12	0,08	54,90	00:12			24,00	
			3		San Piero a Sieve - Municipio	7,83	62,73					
8					CIRCUITO DEL MUGELLO	6,33	89,06		02:10		31,87	12:45

Totale Tappa 2 90,84

Totale Tappa 1 + 2 318,00

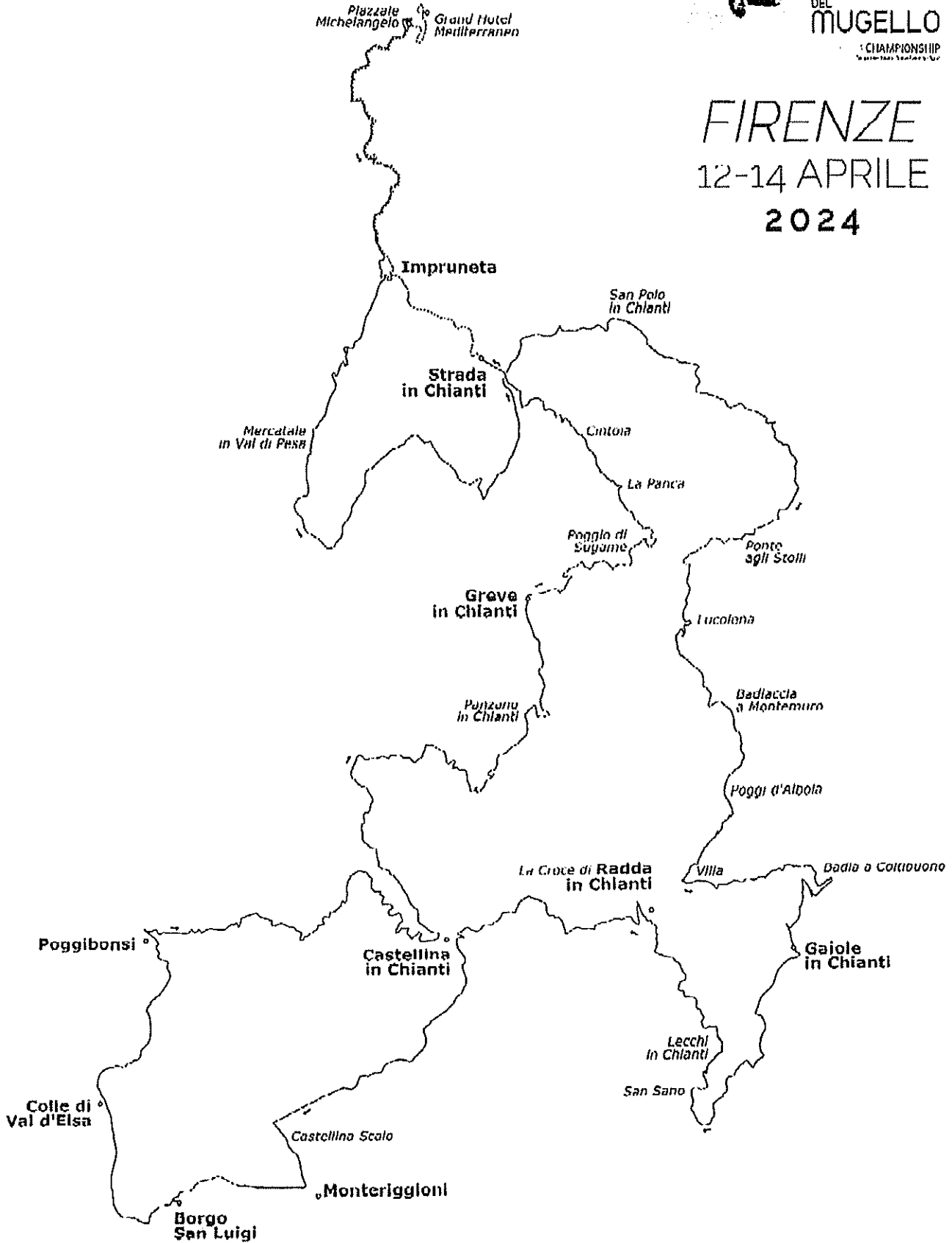


CIRCUITO
STRADALE
DEL
MUGELLO
CHAMPIONSHIP
Sponsor: Mugello Motorsport

FIRENZE

Piazzale Michelangelo
Grand Hotel
Mediterranean

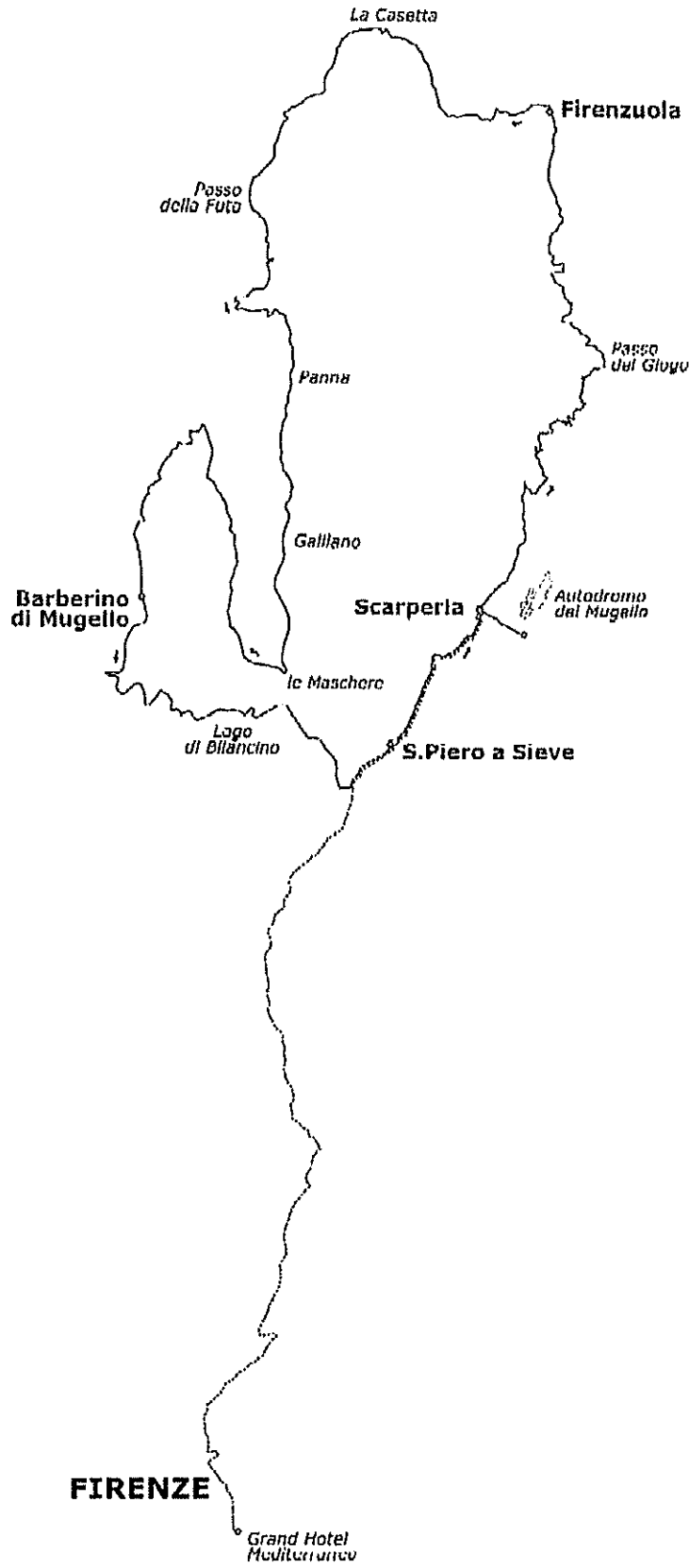
FIRENZE
12-14 APRILE
2024





CIRCUITO
STRADALE
DEL
MUGELLO
BY ACI CHAMPIONSHIP
www.aci.it/competizioni

FIRENZE
12-14 APRILE
2024



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO
Data 12/14-4-2024 Validità CIGE
ORGANIZZATORE: C.O. SCUDERIA AUT. CLEMENTE BONDETTI Lic. n° 84411

Si richiede di modificare l'art. 4 VETTURE AMMESSE del presente RPG come segue:

Le vetture ammesse devono appartenere ai seguenti periodi di classificazione:

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1919 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- *G costruite dal 1966 al 1971;
- *H-I-J1-J2 costruite dal 1972 al 1990.

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti Categorie:

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A, B, C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D, E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- *Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G (costruite dal 1970 al 1971)
- *Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione H, I (costruito dal 1972 al 1981)
- *Gruppo RC6 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

* Le vetture appartenenti ai Periodi e Categorie evidenziati, pur entrando nella classifica di gara, sono trasparenti ai fini dell'assegnazione dei punteggi per il CIGE, e gli sarà assegnata classifica con denominazione "(Nome Gara) Legend".
Per la categoria RC3, la stessa avrà due classifiche: CIGE (dal 1962 al 1965) e "(Nome Gara) Legend" (dal 1966 al 1969).

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti Classi di Cilindrata:

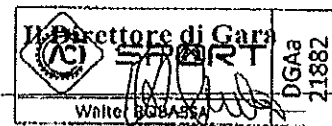
- 1) fino a 1.600 cc;
- 2) da 1.601 a 2.000 cc;
- 3) oltre 2.000 cc.

Per i seguenti motivi:
informazione necessaria ai concorrenti.

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara: OK favorevole

Si approva la modifica richiesta



IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Autorizzato

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di
ACI**

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO

Data 12/14-4-2024 Validità CIGE

ORGANIZZATORE: C.O. SCUDERIA AUT. C. BIONDETTI Lic. n° 84411

Si richiede di modificare l'art. 5 - PERCORSO del presente RPG come segue:

Partenza delle Prove a Media

a. La partenza della PM sarà "a partenza libera". Ognuna sarà costituita da due postazioni, descritte nel RB, situate ad una distanza compresa tra 40 e 100 metri l'una dall'altra.

La prima postazione, presidiata da Commissari di Percorso aventi il compito di facilitare e regolare le partenze delle vetture, sarà segnalata da un cartello a sfondo giallo, con bandiera impugnata. I Commissari preposti non registreranno sulla Tabella di Marcia dei Concorrenti l'ora di passaggio delle vetture.

La seconda postazione, creata per consentire la miglior precisione della funzione di cronometraggio dell'apparecchiatura GPS-Tracker, rilevando il transito della vettura già in movimento, sarà segnalata da un cartello a sfondo rosso, con bandiera impugnata, e non sarà presidiata da Commissari di Percorso.

b. Il Concorrente, una volta ricevuto il segnale di "via libera" dai Commissari di Percorso della prima postazione, dovrà procedere immediatamente, senza fermarsi, verso la seconda postazione e prendere la partenza effettiva per la PM dalla linea di Zero spazio/ Zero tempo corrispondente alla postazione stessa. In corrispondenza di detta linea il Concorrente comincerà il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni Prova.

c. Per consentire al Concorrente di raggiungere la media ideale, non saranno previsti rilevamenti del primo chilometro di percorso di ogni Prova.

d. Nessun reclamo è ammesso per eventuali ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere nella percorrenza delle PM: ciascun concorrente dovrà superarli con i propri mezzi e con le proprie capacità, pur nel rispetto delle norme del Codice della strada.

I percorsi:

- da Grand Hotel Mediterraneo a CO1 P.le Michelangelo (sabato 13/04/2024)

- da CO5 Strada in Chianti a Grand Hotel Mediterraneo (sabato 13/04/2024)

- da Grand Hotel Mediterraneo a CO6 Scarperia (domenica 14/04/2024)

saranno consegnati ai Concorrenti con road book dedicati. I percorsi sono da rispettare e non sono regolati da tempi imposti.

Per i seguenti motivi:

informazione necessaria ai concorrenti.

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara: OK favorevole

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

 **SPORT** 
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di

ACI

