



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' MEDIA - 2021

(il presente regolamento è stato aggiornato il 1° febbraio 2021)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolaretipo.

Il modello si compone di tre parti:

- 1. Regolamento tipo
- 2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
- 3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriastoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	Automobile Club Sassari			LIC. N.: 16204	
CO ORG.:				LIC. N.:	
IN AFFIANCAMEN	го сом:				
DENOMINAZIONE GARA:	5° Regolarità A Media Co	osta Smeralda			
DATA:	08.09/04/2022	ZONA	A: III		
EVENTUALI GARE	IN ABBINAMENTO:				
DENOMINAZIONE GARA 1:	5° Rally Storico Costa S	Smeralda "Trofe	eo Martini"		
DENOMINAZIONE GARA 2:	4° Regolarità Sport Cost	a Smeralda4			
TIPO GARA 1:	RALLY STORICO	0	TIPO GARA 2:	REGOLARITA' SPORT	0
RICHIESTA DI OSS (apporre una croce :	ERVAZIONE PER CANDID	ATURA TITOLA	AZIONE 2020 sj	I O NO	





PROGRAMMA

Iscrizion	i					
Apertura	a (1) data	: 08/03/2022				
Chiusura	(2) data	: 04/04/2022		ora:	18.00	
Distribuz	zione Road	Book				
località1:	Conference	e Center - Loc. Porto (Cervo Arzachena (SS)			
località2	:					
località3	:	100				
data1:	06/04/2022					
dalle:	09.00		alle: 18.00			
data2:	07/04/2022					
dalle:	09.00		alle: 18.00			
data3:						
dalle:			alle:			





Verifiche sportive ante gara	località1:	ROCEDURA ON LINE ACI	SPORT
	ocalità2:		
	data1:		data2:
dalle		alle:	dalle: alle:
Verifiche tecniche ante gara	località1:	olo Vecchio - Loc. Porto C	ervo Arzachena
-	località2:		
		/04/2022	data2:
dall	08.00	alle: 11.30	dalle: alle:
	la.	1-# Dil: 1/1 - C1- C	eralda n. 12 - Arzachena (SS)
Verifiche tecniche post gara	località:		eraida II. 12 - Arzacheria (55)
	uata.	/04/2022	
	ora: 15	:30	
Esposizione Ordine di Partenza	località:	nference Center - Loc. Po	orto Cervo Arzachena (SS)
#####################################	The second secon	/04/2022	
	ora: 12	.00	
n./ (CC	NSEGNATO A MANO	
Briefing con Direttore Gara	località: data:		
(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano"	ora:		
nel campo località)			
Parco partenza (Facoltativo)	NO località:	ON PREVISTO	
Ingresso	data:		
mg. csso	ora:		_
Partenza	località Mo	olo Vecchio - Loc. Porto C	ervo Arzachena (SS)
Partenza prima vettura	data: 08	/04/2022	
	ora: 13	:00	





Arrivo Tappa 1 (3)	
località: San Pantaleo (SS)	
Arrivo prima vettura data ora:	20:10
Termine ultimo per la richiesta di r	ientro (3)
ora: 21:00	
Pubblicazione degli orari di parten	property and proved and the control of a 186 mile - an Brown.
località: Conference Center - Loc. F	orto Cervo Arzachena (SS)
data: 08/04/2022	
ora: 21:30	
Partenza Tappa 2 (3)	
località: Molo Vecchio - Loc. Porto	Cervo Arzachena (SS)
Partenza prima vettura data ora:	09:15
Arrivo Finale	
Località Molo Vecchio - Loc. Porto	Cervo Arzachena (SS)
Arrivo prima vettura data	p9/04/2022
ora	15:30





Esposizione Class	ifiche	località:	Conference Center - Loc. Porto Cervo Arzachena (SS)
(orario presumibil	e)	data:	09/04/2022
		ora:	16:30
Premiazione		località:	SULLA PEDANA DI ARRIVO
		data:	09/04/2022
		ora:	15:30
Direzione di Gara		località:	Conference Center - Loc. Porto Cervo Arzachena (SS)
Sincronizzazione (sistemi cronometra _į	ggio orga	anizzazione) (4) DCF77 O UTC(GPS)
(apporre una croce s	ull'opzione scelta)		
ART. 1 - ORGANIZZ	AZIONE		
quanto applicabili)	, al Regolamento N	azionale	o in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore of assicurative.	lichiara che la ga	ra è mu	unita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture
ART. 2 - UFFICIALI	DIGARA VEDI	deve	GHE GOG
Direttore di Gara:	BATTAGLIA ALessa	ndro	lic. n. 16798
Giudice Unico (5):	BERTONCINI Fabio		lic. n. ⁴⁹¹⁷⁷
Commissari Sportivi	NEGRIMANI Fioran	gela	lic. n. 48962
	RUBATTU Fabrizio		lic. n. 455941
Verificatori Sportivi	ALDINU Antonella FOIS Samantha		lic. n. 419630 419168
	ZONCU Antonia		lic. n. 458459





Automobile Club d'Italia SPORT

Commissari	MARTORANA Giuseppe	lic. n	26907
Tecnici	ANGIUS Andrea MARONGIU Domenico		370254 90545
Verificatori Tecnici	CARBONI Lorenzo DEMARTIS Elena	lic. n.	404631 381371
	SATTA Giovanni SOLINAS Daniela	lic. n.	479887 456931
Prima riunione collegio CCSS loc.	Conference Center - Loc. Porto Cervo Arzacher	na (SS)	
Data:	07/04/2022 Ora: 19:30		
Segretario/a collegio CCSS	BOCCHINO Paola	lic. n	346330
Segretario di m	anifestazione: BEVANDA Fabiola		
lic. n. 89352	Commissari di perco	orso (AA.CC.):	
SS - NU - OR	- CA		
Servizio Cronome	traggio curato da: A.S.D. CLUB DELLA RUGGI	NE	
lic. n. 482755			
Capo Servizio cronometraggio:	MASSANAS GERARD		463925 lic. n.
Compilatore clas	sifiche (6): MASSANAS GERARD		lic. n. 463925
Addetto Relaz. c	MARMILLATA Antonia oncorrenti: PILI David		373640 lic. n. 131651
Medico di gara:	CAIULA SARA		lic. n. 392760
Responsabile Uff	Stampa: ZANOVELLO ANDREA		
ART. 3 - GAR	A		
L'Organizzato	Automobile Club Sassari		
Titolare della	icenza n. 16204 , inc	dice ed organizza, in data	3.09/04/2022
	mobilistica di regolarità Classica per Auto Stori A Media Costa Smeralda	iche denominata :	
La zona di ap	partenenza della gara è la (7)	La gara si svolgerà su n.	giorni (8).





ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
 B costruite dal 1905 al 1918;
 C costruite dal 1919 al 1930;
 D costruite dal 1931 al 1946;
 E costruite dal 1947 al 1961;
 F costruite dal 1962 al 1965;
 G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- costruite dal 1972 al 1970,
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Le vetture ammesse saranno cosi suddivise:

l° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C,D,E (costruite dalle origini al 1961)

II° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

III° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

IV° raggruppamento: Periodo di classificazione H, I (costruite dal 1972 al 1981)

V° raggruppamento: Periodo di classificazione J1,J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di Cilindrata:

- 1 fino a 1.300 cc.
- 2 da 1.300 cc a 2.000 cc
- 3 oltre 2.000 cc

4.2 Le vetture potranno partecipare alle gare di Campionato sia in versione produzione che in allestimento "corsa" con configurazione storica.

Sulle vetture in versione produzione non vi è obbligo di montaggio di rollbar ma sarà richiesta la presenza a bordo di un estintore brandeggiabile.





ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	418,50	(9) e sarà descritto
nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi ind di media (MEDIE ORARIE) di percorrenza.	regolamento particolare, di cui fa licherà anche le modalità di sv	a parte integrante, e nel colgimento delle prove
n. B prove di media		
n. 18 controlli orari		
n. 1 controlli a timbro		
La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con veloc	ità medie non superiori a 60	Km/h (10)
ART. 6 - ISCRIZIONI		
Le iscrizioni, da inviare a: (11)		
Procedura on line ACI Sport e tramite e-mail a: iscrizioni@ra	allycostasmeraldastorico.it	
accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 427,00	OIVATO	
di cui Euro parte sportiva ed Euro	parte ospitali	tà (facoltativa) (12)
Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli or	rari indicati nel programma.	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non a		
La tassa di iscrizione verrà rimborsata per intero:		
- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata -		
La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazion	ne per la responsabilità civile del co	oncorrente verso
terzi.	\ W @	
L'assicurazione avrà effetto a partire dal momento della	partenza e cessera alla fine della g	gara o al momento
del ritiro o dell'esclusione. In caso di incidente, il concorrente od il suo rappresenta	nto dovrà farno donuncia per iscri	tto al più tardi entro
24 ore.	nte dovia farrie defidircia per iscri	cto ai più tardi chicio
I concorrenti sono tenuti a segnalare, al momento dell'a	rrivo, tutti gli incidenti contro terz	i avvenuti lungo il
percorso.	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	0
Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in	conseguenza alle infrazioni di legg	gi e regolamenti da
parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili ve		
Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsab		anifestazioni,
vandalismi che potessero provocare vittime o danni agli		
le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno e	ssere sopportate dagli stessi conc	correnti.





ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche. La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- nr. 1 fototessera dei membri dell'equipaggio

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- · Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- · Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico.

Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza. Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)	Saranno istituiti n. 2 riordinamenti:
	n. 1 presso P.zza Slavo Aglientu (SS) da 20' in data 08/04/2022
(15)	

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a

30 minuti primI per giornata

(16)





ART. 10 - ARRIVO	
Il controllo di arrivo sarà co	ollocato (17)
ARRIVO PRIMA TAPPA (3)	San Pantaleo (SS)
in località:	
	20:10
e aperto alle ore:	20.10
ARRIVO FINALE	Molo Vecchio - Loc. Porto Cervo Arzachena (SS)
in località:	
	15:30
a aperto alle ore:	10.00
ART. 11 - CLASSIFICHE	
Saranno redatte le seguer	nti classifiche:
a) Generale Assoluta;	
b) Raggruppamento;	
c) Classe;	
d) Scuderie;	
e) Equipaggi Femminili	
	on anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
, , ,	
g) Speciali	(18)
g) speciali	(10)
ART. 12 - PREMI	
I - saus saux datata dal anc	such manidanana (sa)
La gara sarà dotata dei seg	
- per i primi 10 equipaggi d	
	elle classifiche di Raggruppamento;
- per i primi 3 equipaggi de	elle classifiche di Classe;
- per le prime 3 scuderie;	
 per il primo equipaggio f 	
 per il primo equipaggio \u00ed 	Jnder 30;
- per il/i	delle classifiche speciali (se previste).
per in	delle dassitierte speciali (se previsce).
I premi della classifica gen	ierale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili,
pertanto ai vincitori di più	classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.





ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

• di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;

di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione
e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI,
rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di
quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;

 di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante	dei presente regolamento particolare di gara:
- tabella delle distanze e dei tempi;	
- mappe del percorso di gara;	✓
- planimetrie delle prove. (20)	

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.





	08.09/04/2022
5° Regolarità A Media Costa Smeralda Denominata:	
alterame il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre	modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza e l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno esente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza
	rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso momento in caso di violazione da parte dell'Organizza ravvisata dalla Federazione.	
ALESSANDRO BATTAGLIA Alessandro BATTAGLIA	Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore GIULIO PES DISANVITTORIO MAO TOTALO IN INTERIO
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento) GIUSEPPE PIRISINU GIUSEPPE PIRISINU Sassari (05/03/2022	Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)
VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI Marco Ferrari Direzione per lo Spon Automobilistro	

2077 con numero di approvazione AS 34/2027





NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Se prevista più di una tappa;
- (4) Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà l'ora trasmessa dal segnale DCF77 o UTC(GPS). Nessuna contestazione è ammessa su questo punto.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i imiti previsti dall' RDS REGOLARITA' MEDIA.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione e dovranno essere facoltative.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di minuti primi nelle seguenti località: ______".

 Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di minuti primi nella seguente località: ".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti ".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.



5a REGOLARITA' A MEDIA COSTA SMERALDA

FIA Historic Regularity Trophy - Campionato Italiano Regolarità a Media Autostoriche COSTA SMERALDA Tabella Distanze e Tempi



CO CT PI		una unnardi 0	aprile 2022				
	M località di transito velocita		lungh.	lungh.	media	tempo	orario teor.
	media in	np. PM (max)	percorso	totale	km/h	imposto	1a vett.
0	Porto Cervo, Molo Vecchio - PARTEN	VZA					14,00
1	SS 133, bv. San Pasquale		44,33	44,33	36,94	1h12'	15,12
1	SAN PASQUALE 1	13,xx	N. 8	Rilevame	enti	4'	15,16
	Media Alta km/h 49,80						
	Media Intermedia km/h 46,30						
	Media Bassa km/h 42,80		44	25.24	24.42	441	16.00
2	Stazzo Ruimera	40	11,xx	25,24 Rilevame	34,42	44'	16,00
2	AGLIENTU 1	12,xx	N. 8	Riievame	enti	4'	16,04
	Media Alta km/h 49,90						
	Media Intermedia km/h 46,40 Media Bassa km/h 42,90						
24	Aglientu, Piazza Sclavo - Riordino IN		2,xx	15,36	41,89	22'	16,26
2A			2,111	10,00	41,00	20'	10,20
on	Riordino 1 Aglientu, Piazza Sclavo - Riordino Ol	IT				20	16,46
2B			04 57	24 57	44,63	29'	17,15
2C	Zona Art.le Bassacutena - Parco Ass		21,57	21,57	44,03	20'	17,10
Α	Parco Assistenza/Service	26,xx	80,xx	106,50		20	17.05
2D	Zona Art.le Bassacutena - Parco Ass	istenza OU i	0.40	0.40	00.40	401	17,35
3	SS 133, bv. San Pasquale		3,40	3,40	20,40	10'	17,45
3	SAN PASQUALE 2	13,xx	N. 8	Rilevam	enti	4'	17,49
	Media Alta km/h 49,80						
	Media Intermedia km/h 46,30 Media Bassa km/h 42,80						
	Stazzo Ruimera		11,xx	25,24	34,42	44'	18,33
4	AGLIENTU 2	12,xx		Rilevam		4'	18,37
	Media Alta km/h 49,90		IV. O	Kilevaili	GIILI	**	10,57
	Media Intermedia km/h 46,40	S. 1					
	Media Bassa km/h 42,90						
CT1	Arzachena						
4A	San Pantaleo - Arrivo 1a Tappa		45,xx	57,43	37,05	1h33'	20,10
	n° PM	1 Km PM	Km TR	Tot Km	% PM	alba:	: 06,53
	TOTALI PRIMA TAPPA 4	52,xx	140,xx	192,57	27,1		to: 19,52
	1 T. C.						
00 07 0	Seconda	Tappa - sabato	9 aprile 202.	2			
CO CT P	to the other states	Lungh		lunah	modia	tempo	orario teor
	M località di transito	lungh. PM (max)	lungh.	lungh. totale	media km/h	tempo imposto	orario teor.
4D	985 (\$1.000 T000 031 001) (\$1.000 1.7 0010)	PM (max)	lungh.				1a vett.
4B	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza	PM (max)	lungh. percorso	totale	km/h	imposto	1a vett. 9,15
5	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15	PM (max) a 2a Tappa	lungh. percorso	74,03	38,96	imposto 1h54'	1a vett. 9,15 11,09
5	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1	PM (max) a 2a Tappa 11,xx	lungh. percorso	totale	38,96	imposto	1a vett. 9,15
5	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 5 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h 49,50	PM (max) a 2a Tappa 11,xx	lungh. percorso	74,03	38,96	imposto 1h54'	1a vett. 9,15 11,09
5	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 5 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h 49,50 Media Intermedia km/h 46,00	PM (max) a 2a Tappa 11,xx	lungh. percorso	74,03	38,96	imposto 1h54'	1a vett. 9,15 11,09
5	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 5 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h 49,50 Media Intermedia km/h 46,00 Media Bassa km/h 42,50	PM (max) a 2a Tappa 11,xx	lungh. percorso 74,03 N. 8	74,03 Rilevam	38,96 enti	imposto 1h54'	9,15 11,09 11,13
5 5A	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 5 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h 49,50 Media Intermedia km/h 46,00 Media Bassa km/h 42,50 Luras, Via Nazionale	PM (max) a 2a Tappa 11,xx	74,03 N. 8	74,03 7 Rilevam 24,86	38,96 enti	1h54' 4'	9,15 11,09 11,13
5 5A 6	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15	PM (max) a 2a Tappa 11,xx	74,03 N. 8	74,03 7 Rilevam 24,86 13,79	38,96 enti 39,25 39,40	1h54' 4' 38' 21'	1a vett. 9,15 11,09 11,13 11,51 12,12
5 5A 6	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 2	PM (max) a 2a Tappa 11,xx	74,03 N. 8	74,03 7 Rilevam 24,86	38,96 enti 39,25 39,40	1h54' 4'	9,15 11,09 11,13
5 5A 6	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 2 Media Alta km/h 49,50	PM (max) a 2a Tappa 11,xx 11,xx	74,03 N. 8	74,03 7 Rilevam 24,86 13,79	38,96 enti 39,25 39,40	1h54' 4' 38' 21'	1a vett. 9,15 11,09 11,13 11,51 12,12
5 5A 6	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 2	PM (max) a 2a Tappa 11,xx 11,xx	74,03 N. 8	74,03 7 Rilevam 24,86 13,79	38,96 enti 39,25 39,40	1h54' 4' 38' 21'	1a vett. 9,15 11,09 11,13 11,51 12,12
5 5A 6	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 2 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h	PM (max) a 2a Tappa 11,xx 11,xx	74,03 N. 8	74,03 7 Rilevam 24,86 13,79	38,96 enti 39,25 39,40	1h54' 4' 38' 21'	1a vett. 9,15 11,09 11,13 11,51 12,12
5 5A 6	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 2 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Loc. Mannisfalata	PM (max) a 2a Tappa 11,xx 11,xx	13,xx 13,79 N. 8	74,03 8 Rilevam 24,86 13,79 8 Rilevam	38,96 enti 39,25 39,40 enti	1h54' 4' 38' 21' 4'	1a vett. 9,15 11,09 11,13 11,51 12,12 12,16
5 5A 6	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h Media Bassa km/h Media Bassa km/h Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 2 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Media Bassa km/h	PM (max) a 2a Tappa 11,xx 11,xx 11,xx	13,xx 13,79 N. 8	74,03 8 Rilevam 24,86 13,79 8 Rilevam	38,96 enti 39,25 39,40 enti	1h54' 4' 38' 21' 4'	1a vett. 9,15 11,09 11,13 11,51 12,12 12,16
5 5A 6	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 2 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Media Bassa km/h Loc. Mannisfalata CALANGIANUS 1	PM (max) a 2a Tappa 11,xx 11,xx 11,xx	13,xx 13,79 N. 8	74,03 8 Rilevam 24,86 13,79 8 Rilevam	38,96 enti 39,25 39,40 enti	1h54' 4' 38' 21' 4'	1a vett. 9,15 11,09 11,13 11,51 12,12 12,16
5 5A 6	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 2 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Media Bassa km/h Loc. Mannisfalata CALANGIANUS 1 Media Alta km/h	PM (max) a 2a Tappa 11,xx 11,xx 11,xx	13,xx 13,79 N. 8	74,03 8 Rilevam 24,86 13,79 8 Rilevam	38,96 enti 39,25 39,40 enti	1h54' 4' 38' 21' 4'	1a vett. 9,15 11,09 11,13 11,51 12,12 12,16
5 5A 6	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 2 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Loc. Mannisfalata CALANGIANUS 1 Media Alta km/h Media Intermedia km/h	PM (max) a 2a Tappa 11,xx 11,xx 11,xx	13,xx 13,79 N. 8	74,03 8 Rilevam 24,86 13,79 8 Rilevam	38,96 enti 39,25 39,40 enti	1h54' 4' 38' 21' 4'	1a vett. 9,15 11,09 11,13 11,51 12,12 12,16
5 5A 6	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 2 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Loc. Mannisfalata CALANGIANUS 1 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Media Bassa km/h	PM (max) a 2a Tappa 11,xx 11,xx 11,xx	13,xx 13,xx 13,79 N. 8	74,03 8 Rilevam 24,86 13,79 8 Rilevam 28,28 8 Rilevam	38,96 enti 39,25 39,40 enti 38,56 enti	1h54' 4' 38' 21' 4' 44'	1a vett. 9,15 11,09 11,13 11,51 12,12 12,16 13,00 13,04
5 5A 6 7 7 7A 8	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h 49,50 Media Intermedia km/h 42,50 Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 2 Media Alta km/h 49,50 Media Intermedia km/h 49,50 Media Intermedia km/h 42,50 Loc. Mannisfalata CALANGIANUS 1 Media Alta km/h 48,00 Media Intermedia km/h 44,50 Media Intermedia km/h 44,50 Media Bassa km/h 44,50 Luras, Via Nazionale Loc. Mannisfalata	PM (max) a 2a Tappa 11,xx 11,xx 11,xx	13,xx 13,xx 13,79 N. 8 16,xx N. 8	74,03 8 Rilevam 24,86 13,79 8 Rilevam 28,28 8 Rilevam	38,96 enti 39,25 39,40 enti 38,56 enti 39,59 34,68	38' 21' 4' 44' 40'	1a vett. 9,15 11,09 11,13 11,51 12,12 12,16 13,00 13,04
5 5A 6 7 7 7A 8	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Intermedia km/h 49,56 Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 2 Media Intermedia km/h 49,56 Media Intermedia km/h 49,56 Media Intermedia km/h 42,56 Loc. Mannisfalata CALANGIANUS 1 Media Intermedia km/h 48,06 Media Intermedia km/h 48,06 Media Intermedia km/h 48,06 Media Intermedia km/h 48,06 Media Bassa km/h 44,56 Luras, Via Nazionale Loc. Mannisfalata CALANGIANUS 2	PM (max) a 2a Tappa 11,xx 11,xx 11,xx 11,xx	13,xx 13,xx 13,79 N. 8 16,xx N. 8	74,03 8 Rilevam 24,86 13,79 8 Rilevam 28,28 8 Rilevam 26,39 8,67	38,96 enti 39,25 39,40 enti 38,56 enti 39,59 34,68	1h54' 4' 38' 21' 4' 44' 4' 15'	1a vett. 9,15 11,09 11,13 11,51 12,12 12,16 13,00 13,04 13,44 13,59
5 5A 6 7 7 7A 8	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h 49,50 Media Intermedia km/h 42,50 Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 2 Media Alta km/h 49,50 Media Intermedia km/h 49,50 Media Intermedia km/h 42,50 Loc. Mannisfalata CALANGIANUS 1 Media Alta km/h 48,00 Media Intermedia km/h 44,50 Media Intermedia km/h 44,50 Media Bassa km/h 44,50 Luras, Via Nazionale Loc. Mannisfalata	PM (max) a 2a Tappa 11,xx 11,xx 11,xx 11,xx	13,xx 13,xx 13,79 N. 8 16,xx N. 8	74,03 8 Rilevam 24,86 13,79 8 Rilevam 28,28 8 Rilevam 26,39 8,67	38,96 enti 39,25 39,40 enti 38,56 enti 39,59 34,68	1h54' 4' 38' 21' 4' 44' 4' 15'	1a vett. 9,15 11,09 11,13 11,51 12,12 12,16 13,00 13,04 13,44 13,59
5 5A 6 7 7 7A 8	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Intermedia km/h 49,56 Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 2 Media Intermedia km/h 49,56 Media Intermedia km/h 49,56 Media Intermedia km/h 42,56 Loc. Mannisfalata CALANGIANUS 1 Media Intermedia km/h 48,06 Media Intermedia km/h 48,06 Luras, Via Nazionale Loc. Mannisfalata CALANGIANUS 2 Media Alta km/h 48,06	PM (max) a 2a Tappa 11,xx 11,xx 11,xx 11,xx	13,xx 13,xx 13,79 N. 8 16,xx N. 8	74,03 8 Rilevam 24,86 13,79 8 Rilevam 28,28 8 Rilevam 26,39 8,67	38,96 enti 39,25 39,40 enti 38,56 enti 39,59 34,68	1h54' 4' 38' 21' 4' 44' 4' 15'	1a vett. 9,15 11,09 11,13 11,51 12,12 12,16 13,00 13,04 13,44 13,59
5 5A 6 7 7 7A 8	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Intermedia km/h 49,56 Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 2 Media Alta km/h 49,56 Media Intermedia km/h 49,56 Media Bassa km/h 42,56 Loc. Mannisfalata CALANGIANUS 1 Media Intermedia km/h 48,06 Media Bassa km/h 44,56 Luras, Via Nazionale Loc. Mannisfalata CALANGIANUS 2 Media Alta km/h 48,06 Media Intermedia km/h 48,06	PM (max) a 2a Tappa 11,xx 11,xx 11,xx 11,xx	13,xx 13,xx 13,79 N. 8 16,xx N. 8	74,03 8 Rilevam 24,86 13,79 8 Rilevam 28,28 8 Rilevam 26,39 8,67	38,96 enti 39,25 39,40 enti 38,56 enti 39,59 34,68	1h54' 4' 38' 21' 4' 44' 4' 15'	1a vett. 9,15 11,09 11,13 11,51 12,12 12,16 13,00 13,04 13,44 13,59
5 5A 6 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 2 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Loc. Mannisfalata CALANGIANUS 1 Media Alta km/h Media Bassa km/h Luras, Via Nazionale Loc. Mannisfalata CALANGIANUS 2 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Alta km/h Media Alta km/h Media Bassa km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Porto Cervo, Molo Vecchio - ARRIVO	PM (max) a 2a Tappa 11,xx 11,xx 11,xx 11,xx	13,xx 13,xx 13,79 N. 8 16,xx N. 8 14,xx 8,67 N. 8	74,03 8 Rilevam 24,86 13,79 8 Rilevam 28,28 8 Rilevam 26,39 8,67 8 Rilevam 49,91	38,96 enti 39,25 39,40 enti 38,56 enti 39,59 34,68 enti	1h54' 4' 38' 21' 4' 44' 4' 15' 4'	1a vett. 9,15 11,09 11,13 11,51 12,12 12,16 13,00 13,04 13,44 13,59 14,03
5 5A 6 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 2 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Loc. Mannisfalata CALANGIANUS 1 Media Alta km/h Media Bassa km/h Luras, Via Nazionale Loc. Mannisfalata CALANGIANUS 2 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Porto Cervo, Molo Vecchio - ARRIVO	PM (max) a 2a Tappa 11,xx 11,xx 11,xx 11,xx 11,xx	13,xx 13,xx 13,79 N. 8 16,xx N. 8 14,xx 8,67 N. 8	74,03 8 Rilevam 24,86 13,79 8 Rilevam 28,28 8 Rilevam 26,39 8,67 8 Rilevam 49,91 Tot Km	38,96 enti 39,25 39,40 enti 38,56 enti 39,59 34,68 enti 34,42	1h54' 4' 38' 21' 4' 44' 4' 15' 4'	1a vett. 9,15 11,09 11,13 11,51 12,12 12,16 13,00 13,04 13,44 13,59 14,03
5 5A 6 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 1 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Luras, Via Nazionale SS 133, Km 15 LO SFOSSATO 2 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Loc. Mannisfalata CALANGIANUS 1 Media Alta km/h Media Bassa km/h Luras, Via Nazionale Loc. Mannisfalata CALANGIANUS 2 Media Alta km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Alta km/h Media Alta km/h Media Bassa km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Intermedia km/h Media Bassa km/h Porto Cervo, Molo Vecchio - ARRIVO	PM (max) a 2a Tappa 11,xx 11,xx	13,xx 13,xx 13,79 N. 8 16,xx N. 8 14,xx 8,67 N. 8	74,03 8 Rilevam 24,86 13,79 8 Rilevam 28,28 8 Rilevam 26,39 8,67 8 Rilevam 49,91	38,96 enti 39,25 39,40 enti 38,56 enti 39,59 34,68 enti	1h54' 4' 38' 21' 4' 44' 4' 15' 4'	1a vett. 9,15 11,09 11,13 11,51 12,12 12,16 13,00 13,04 13,44 13,59 14,03











