ID 19531
AS 79/2021
18/6/2021

Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' TURISTICA - 2021

(il presente regolamento è stato aggiornato il 1° febbraio 2021)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.
Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:
"segreterlastoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: ASD TOP COMPETITION LIC. N.: 233389

CO ORG.: ---------- LIC. N.: --------

IN AFFIANCAMENTO CON: ----------

DENOMINAZIONE GARA: TROFEO DEI CASTELLI PELORITANI

DATA: 3/4 LUGLIO 2021 ZONA:

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1: TROFEO DEI CASTELLI PELORITANI STORICA

DENOMINAZIONE GARA 2: TROFEO DEI CASTELLI PELORITANI MODERNA

TIPO GARA 1: REGOLARITA' TURISTICA TIPO GARA 2: REGOLARITA' TURISTICA

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020 si ○ ●
(apporre una croce sull'opzione scelta)

Automobile Club d'Italia
SPORT

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data: 28/06/2021 ora: 23.59

Pubblicazione elenco iscritti: data: 04/07/2021

Distribuzione Road Book località: PIAZZA G.CAMPAGNA-LUNGOMARE VILLAFRANCA TIRRENA (ME)
data: 04/07/2021
ora: 09.45

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3) Ora consegna al primo equipaggio

HH. 2 MM. 1

Verifiche ante gara località: PIAZZA G. CAMPAGNA LUNGOMARE VILLAFRANCA TIRRENA (ME)
data: 03/07/2021
ora: 16.00

Briefing con Direttore Gara località: PIAZZA G. CAMPAGNA LUNGOMARE VILLAFRANCA TIRRENA (ME)
data: 04/07/2021
ora: 10.00

Parco partenza (Facoltativo) località: ----------
Ingresso data:
ora:

Partenza località: PIAZZA G. CAMPAGNA LUNGOMARE VILLAFRANCA TIRRENA (ME)
Partenza prima vettura data: 04/07/2021
ora: 10.30

Automobile Club d'Italia
SPORT

Arrivo località: PIAZZA G. CAMPAGNA LUNGOMARE VILLAFRANCA TIRRENA (ME)

Arrivo prima vettura data: 04/07/2021

ora: 17.00

Esposizione Classifiche località: PIAZZA G. CAMPAGNA LUNGOMARE VILLAFRANCA TIRRENA (ME)

data: 04/07/2021

Orario: entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione località: PIAZZA G. CAMPAGNA LUNGOMARE VILLAFRANCA TIRRENA (ME)

data: 04/07/2021

ora: 18.00

Direzione di Gara località: PIAZZA G. CAMPAGNA LUNGOMARE VILLAFRANCA TIRRENA (ME)

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 ○ UTC(GPS) ◉

(apporre una croce sull'opzione scelta)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara: OMODEI GUIDO lic. n. 343439

Giudice Unico (5): SCANDURRA NUNZIA lic. n. 244471

Commissari o Verif. Tecnici: (CTN o CTR)

GIORDANO MASSIMO lic. n. 396513

lic. n.

lic. n.

Segretario di manifestazione: BISAZZA GRAZIA

lic. n. 305141

Commissari di percorso A.C.:

DELLA SICILIA

Servizio di Cronometraggio:curato da: PROMO CAR SERVICE

lic. n. 406195

Capo Servizio di cronometraggio: CINQUETTI NICOLA lic. n. 404632

Compilatore delle classifiche (6) : CINQUETTI NICOLA lic. n. 404632

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore ASD TOP COMPETITION

Titolare della licenza n. 233389 , indice ed organizza, in data 04/07/2021

una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto Storiche denominata :

TROFEO DEI CASTELLI PELORITANI

La zona di appartenenza della gara è la (7) MESSINA

La gara si svolgerà su (8) n. 1 giorni (tappe).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle origini al 1904;	
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C (costruite dalle origini al 1930)
2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento: Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento: Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.
Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

☑ 35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 114,58 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

In aggiunta al numero minimo di prove cronometrate (PC) previste dal RDS Autostoriche, saranno previste:

n. [ ] prove cronometrate (PC) e n. [ ] prove con riferimento all'ora solare (PCT, facoltative)

per un totale di n. 26 prove

n. [ ] prove di media

n. 3 controlli orari

n. 2 controlli a timbro

La partenza sarà data a PIAZZA G. CAMPAGNA LUNGOMARE VILLAFRANCA TIRRENA (ME)

con inizio alle ore 10.30

del 04/07/2021

e l'arrivo a PIAZZA G. CAMPAGNA LUNGOMARE VILLAFRANCA TIRRENA (ME)

con inizio alle ore 17.00

del 04/07/2021

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a ASD TOP COMPETITION (11), accompagnate da una tassa di iscrizione di € (Euro) 130,00 di cui € (Euro) 100,00 parte sportiva ed € (Euro) 30,00 parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- libretto di circolazione della vettura (con revisione valida)
- Certificato assicurativo RC Terzi vettura
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) non saranno previsti riordinamenti

(15)

ART. 9 - SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:
- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi (16)

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del rds autostoriche. In particolare:
- .i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- .l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- .l'ora ufficiale della gara sarà (apporre una croce sull'opzione scelta):
  - [ ] DCF 77 di Francoforte (ora europea) ;
  - [x] UTC fornita dal sistema GPS (Global Positioning Sistem) ;

La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- .il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località VILLAFRANCA TIRRENA PIAZZA G. CAMPAGNA LUNGOMARE

e aperto alle ore (17) 16.00

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
a) generale;
b) di raggruppamento;
c) femminili;
d) prove a media (se previste)
e) generale senza coefficienti

f) speciali _____ (18)

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;

- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di raggruppamento;

- per la prima scuderia;

- per l'equipaggio femminile

- per i primi 3 equipaggi della classifica prove di media (se previste);

- per il primo equipaggio della classifica senza coefficienti;

- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste).

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara e secondo quanto stabilito dall'art 13 RDS Regolarità. I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.
I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori. E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi; ☑
- mappe del percorso di gara; ☑
- planimetrie delle prove cronometrate (20). ☐

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

TABELLA PENALIZZAZIONI
ART. 16 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

16.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo:	100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo:	100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo:	esclusione

16.2 Prove cronometrate - PC

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo:	1 penalità (con un massimo di 300)

16.3 Prove con riferimento all'ora solare - PCT (se previste)

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo	1 penalità (con un massimo di 300)

16.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%:	10 penalità

16.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.:	esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario:	esclusione
- mancata restituzione a controlli orari:	esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro):	esclusione

16.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito:	100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura):	100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (prima e durante la gara, fatti salvi ulteriori provvedimenti):	300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo:	esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo:	esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:	esclusione
- per comportamento antisportivo:	dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso:	esclusione
- per infrazione al Codice della strada:	fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica:	non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica:	non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi:	non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore:	esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara:	ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara:	esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara:	ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri:	esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore:	fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento:	fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata:	fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura:	fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.

NOTE:

(1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
(2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
(3) E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network,ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, localita' verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
(4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
(5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.

(6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
(7) Indicare la Zona.
(8) Uno o più giorni.
(9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
Distanza massima settori km 60. Minimo 15 P.C.. Oltre I 90 km 2 PC in aggiunta ogni 10 km di percorso.
Le PCT, se previste, concorrono al totale delle prove effettuabili.
(10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS, non superiori a 40 Km/h.
(11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
(12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
(13) Facoltativi.
(14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di_____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di_____ minuti primi nella seguente località: _____".
(15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti ".
(16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
(17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
(18) Facoltative (Femminili, ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
(19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
(20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

ACI

SPORT

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: 03/04 LUGLIO 2021

Denominata: TROFEO DEI CASTELLI PELORITANI

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

SPORT DGBa 343439 Guido OMODEI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Associazione Sportiva Competition il Presidente

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

IL DELEGATO/FIDUCIARIO REGIONE SICILIA SPORT

visto 09/06/2021

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

approvato in data 18/6/2021 con numero di approvazione AS 73/2021

ACI SPORT

MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE AUTO STORICHE

RADUNO

REGOLAMENTO TIPO 2021

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI, il presente regolamento tipo.
Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di raduni che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla Delegazione Regionale di competenza per l'approvazione.

ORGANIZZATORE: ASD TOP COMPETITION

RADUNO: DEI CASTELLI PELORITANI

LOCALITA': VILLAFRANCA TIRRENA (ME)

DATA: 4/7/2021

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura	data	approvazione rpg	
Chiusura	data	28/06/2021	ora 23:59
Distribuzione Foglio Itinerario	località	PIAZZA GRAZIELLA CAMPAGNA VILLAFRANCA T. (ME)	
	data	4/7/2021	ora 09:45
Verifiche ante manifestazione	località	PIAZZA GRAZIELLA CAMPAGNA VILLAFRANCA T. (ME)	
	data	4/7/2021	ora dalle ore 8:00 alle ore 09:30

ACI SPORT

Briefing con Giudice Unico località PIAZZA GRAZIELLA CAMPAGNA VILLAFRANCA T. (ME)

data 4/7/2021 ora 10:00

Partenza località PIAZZA GRAZIELLA CAMPAGNA VILLAFRANCA T. (ME

data 4/7/2021

Arrivo località PIAZZA GRAZIELLA CAMPAGNA VILLAFRANCA T. (ME)

data 4/7/2021 tempo limite ora 18:15

Premiazione località PIAZZA GRAZIELLA CAMPAGNA VILLAFRANCA T. (ME)

data 4/7/2021 ora 18:.30

Direzione della Manifestazione località PIAZZA GRAZIELLA CAMPAGNA VILLAFRANCA T. (ME)

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE e DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE

L'Organizzatore ASD TOP COMPETITION
titolare della licenza di organizzatore / del certificato di organizzazione n°233389
indice e organizza, in data 4/7/2021
un raduno per Auto Storiche denominato: TROFEO DEI CASTELLI PELORITANI

Dichiarazione

L'Organizzatore ASD TOP COMPETITION

Legale Rappresentante GRAZIA BISAZZA

Sede: VIALE EUROPA 45 TORREGROTTA (ME)

Indirizzo, tel., email topcompetition@alice.it

dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e delle coperture assicurative, previste dal Regolamento Sportivo Nazionale ACI art. 56 e che il presente Regolamento è redatto in conformità ai Regolamenti di Settore applicabili e alle altre disposizioni dell'ACI - secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

ART. 2 - PERSONALE DI CONTROLLO

a) Delegato Acisport SCANDURRA NUNZIA Licenza n.244471

Il Delegato Aci designato è un commissario sportivo regionale ACISPORT che verifica il contenuto non agonistico del raduno

b) Verificatori (controllo documenti e idoneità delle vetture)

SANTONOCETO FRANCESCO Licenza n. 223087
GIACOPPO DOMENICO Licenza n. 43222

c) Segretaria/o di Manifestazione (facoltativo)

BISAZZA GRAZIA Licenza n. 305141

ART. 3 – ASSICURAZIONE DELL'ORGANIZZATORE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva ACI, aderisce alla assicurazione obbligatoria di responsabilità civile degli organizzatori affiliati, stipulata da ACI e prevista dal Codice delle Assicurazioni (artt. 124 e seg.), trasmessa con il permesso di organizzazione .
L'assicurazione copre la responsabilità dell'organizzatore, del proprietario della vettura e del conduttore per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose. Non solleva i partecipanti da responsabilità in cui possano incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione. Maggiori informazioni sono reperibili sul sito www.acisport.it.

ART. 4 – PERCORSO

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di Km 114,58 e sarà descritto foglio itinerario allegato al presente regolamento, di cui fa parte integrante.

La partenza sarà data a VILLAFRANCA T.(ME) con inizio dalle ore 11.00

Del 4/7/2021 e l'arrivo a VILLAFRANCA T.(ME) entro le ore 18.15 del 4/7/2021

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico.

ART. 5 –PARTECIPANTI E VETTURE AMMESSE

Sono ammesse tutte le vetture storiche immatricolate fino al 31.12.1990 autorizzate alla circolazione su strada aperta al traffico.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

***AUTO MODERNE IMMATRICOLATE DOPO IL 1/1/1991**

ART. 6 – ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o più persone; potranno condurre la vettura soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

ART. 8 – MODALITA' ISCRIZIONI E TASSE

- Le iscrizioni, da inviare a ***A.S.D. Top Competition*** - *Viale Europa 45 - 98040 Torregrotta (ME)* ***IBAN:*** *IT 24Z0521682290000008006050*

Causale: *Tassa Iscrizione " RADUNO DEI CASTELLI PELORITANI* mail: topcompetition@alice.it

accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 90.00 .saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 9 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I partecipanti dovranno presentarsi, nella località, nella data e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:
- controllo dei documenti di ammissione (patente di guida, documenti del veicolo);
- identificazione delle vetture iscritte.
- acquisizione dichiarazione di efficienza e conformità della vettura, alla documentazione esibita.

ART. 10 - PARTENZE

Le partenze saranno date liberamente dalle ore 11.00 in località PIAZZA GRAZIELLA CAMPAGNA VILLAFRANCA T. (ME)

ART. 11 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante il corso della manifestazione i partecipanti dovranno rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Responsabile della manifestazione e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. I partecipanti dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per il pubblico.
La Polizza assicurativa da parte del Comitato Organizzatore non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

ART. 12 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località PIAZZA GRAZIELLA CAMPAGNA VILLAFRANCA T. (ME)

e chiuso alle ore 18.15

ART. 13 – PREMI

La manifestazione sarà dotata dei seguenti premi.

- di riconoscimento a tutti i partecipanti.

ART. 14- DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara:
- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del relativo RDS e del presente regolamento, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti connessi alla presente manifestazione, agli competenti organi di ACI;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla manifestazione. ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso.

ACI SPORT

ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento di manifestazione:
- Itinerario;
- mappe del percorso della manifestazione.

Il Responsabile della Manifestazione GRAZIA BISAZZA _____
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore GRAZIA BISAZZA _____ competition il Presidente

Il Programma della Parata RADUNO DEI CASTELLI PELORITANI viene

approvato in data 22/06/2021 con obbligo di attenersi ai protocolli covid vigenti

(Il Delegato/Fiduciario della Delegazione Regionale ACI)

ACI SPORT IL DELEGATO/FIDUCIARIO REGIONE SICILIA

_____

Copia del Programma del raduno approvato dovrà essere fatto pervenire ad ACI SPORT dall'Organizzatore prima dello svolgimento della manifestazione.