

AS 40/2026
15/04/2026



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

Auto Storiche
Campionato Italiano
Regolarità Auto Storiche

CIREAS 2026

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB TREVISO	Lic. n.	246341
Co-Organizzatore		Lic. n.	
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	LA MARCA CLASSICA 2026 - REGOLARITA' CLASSICA		
Data	10/05/2026	Zona	2

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara 1	LA MARCA CLASSICA - REGOLARITA' TURISTICA	Tipo	REGOLARITA' TURISTICA
Gara 2		Tipo	

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
---	-------------------------------------	--------------------------

PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	10/04/2026	Ora	8.00	Chiusura
	Data	03/05/2026	Ora	23.59	
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.			Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)		

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK						
Località	BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)		Data	09/05/2026	Ora	10:00
Per gare con chilometraggio inferiore a 350 km Inserire orario di consegna Road Book al primo equipaggio				10:00 CONSEGNA ALLE VERIFICHE		
<ul style="list-style-type: none"> Nelle gare con percorso totale inferiore a 350 km, il Road Book va consegnato a ogni equipaggio entro 90 minuti prima della partenza. È vietata la pubblicazione del Road Book tramite web/social network, ecc., salvo indicaz. logistiche per raggiungere specifiche località (parcheggi, verifiche, etallonage ecc.). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata nei termini stabiliti dal RDS. Se la Power Stage si disputa nel "Giorno 1," il Road Book può essere consegnato durante le verifiche sportive (Art. 6.6 RDS Ciresas). 						

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA						
Località 1	BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)				Data	09/05/2026
Dalle ore	10:00	Alle ore	15:30			
Località 2					Data	
Dalle ore		Alle ore				

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA						
Località 1	BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)				Data	
Dalle ore	10:30	Alle ore	16:00			
Località 2					Data	
Dalle ore		Alle ore				

VERIFICHE TECNICHE POST GARA					
Località	OFFICINA BORDON - VIA G. DI VITTORIO, 13 - PAESE (TV)				
Data	10/05/2026	Orario	16:30		

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA					
Tappa/giorno 1 Località	BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)				
Data	09/05/2026	Orario	16:30		
Tappa/giorno 2 Località					
Data		Orario			

BRIEFING CON DIRETTORE GARA					
-----------------------------	--	--	--	--	--

Località	BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)		
Data	09/05/2026	Orario	16:30

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

Motivazione della richiesta di deroga

--

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)

Località			
Data ingresso		Orario ingresso	

PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	PORTA SANTI QUARANTA - TREVISO		
Data	09/05/2026	Orario	18:01
Tappa/giorno 2 Località	BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)		
Data	10/05/2026	Orari	09:01

ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	PORTA CACCIANIGA - TREVISO		
Data	09/05/2026	Orario	18:05
Tappa/giorno 2 Località	BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)		
Data	10/05/2026	Orario	16:01

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Tappa/giorno 1 Località	POWER STAGE - BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)		
Data	09/05/2026	Orario	20:30
Tappa/giorno 2 Località	GARA - BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)		
Data	10/05/2026	Orario	17:00

PREMIAZIONE

Località	BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)		
Data	10/05/2026	Ora	17:30

DIREZIONE DI GARA

Località	BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)
----------	--

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)	Sincronizzazione con UTC (GPS)
--	--------------------------------

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	STEFANO TORCELLAN	54732
Commissario Sportivo Delegato	PAOLO SCARTON	21883
Commissario Sportivo 2	PIERDOMENICO FLAVIO MUNARI	45227
Commissario Sportivo 3	MORENO ROSSO	23698
Verificatore Sportivo 1	KATIA POZZOBON 487078 - GIORGIA FONTANIVE 487079	
Verificatore Sportivo 2	MAGDA TESSER 487086 - GIORGIA VETTORI 487080 - MARTINA ZAMPIERI 509329	
Commissario Tecnico Delegato	GIOVANNI BUSOTTI	46668
Commissario Tecnico 2	NELLO DORETTO	31680
Commissario Tecnico 3		
Verificatore Tecnico 1	PAOLO BOA	224675
Verificatore Tecnico 2		

Prima riunione collegio CCSS

Località	BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)		
Data	09/05/2026	Ora	10:00

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS	ELENA BALIELLO	222621
Segretario/a di manifestazione	SARA VEDANA	80945
Serv.cronometraggio curato da	FICr SEZIONE TREVISO	
Capo serv. cronometraggio	FABIO BARDINI	
Compilatore classifiche	ANDREA GARDENAL <i>(può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)</i>	
Addetto Relaz. concorrenti	RENATO CELENTIN	373214
Medico di gara		
Responsabile Uff. Stampa		

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	AC DEL VENETO E REGIONI LIMITROFE

ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE (GRUPPI):

GRUPPI	CARATTERISTICHE
RC1	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
RC2	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
RC3	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
RC4	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
RC5	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1992)
RC6	vetture appartenenti al solo Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

CLASSE DI CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1	fino a 1600 cc
2	da 1601 a 2000 cc
3	oltre 2000 cc

Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	194,660	(max 350 Km/giorno)
<ul style="list-style-type: none"> Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate. 		

Saranno previsti:

N. prove cronometrate	65	N. controlli orari	7
N. prove di media	0	N. controlli a timbro	0

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	40	Km/h
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.		

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	AUTOMOBILE CLUB TREVISO - VIALE VERDI 23C - 31100 TREVISO lamarcaclassica@acitreviso.it (indicare destinatario e indirizzo completo)		
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	500,00		
Di cui per parte sportiva €	400,00	E per parte ospitalità (facoltativa) €	100,00

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Verifiche sportive	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Documenti per ritiro numero di gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
	Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA - Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
Dopo le verifiche sportive	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

<input type="checkbox"/> Sono previsti riordinamenti	<input checked="" type="checkbox"/> NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	
Località di effettuazione dei riordinamenti	

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata di gara

ART. 8 - ARRIVO FINALE

CONTROLLO DI ARRIVO			
Località	BHR TREVISO HOTEL - QUINTO DI TREVISO (TV)		
Data	10/05/2026	Orario di apertura	15:30

ART. 9 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale;	b) Categorie;
c) Classi;	d) Scuderie;
e) Equipaggi Femminili	f) Under 30 conduttori
g) Prove di Media (se previste)	
h) Speciali (specificare)	GENERALE RAGRUPPAMENTI AUTO MODERNE

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente.

La Direzione Gara dovrà compilare un elenco ALFABETICO basato sulla classifica generale assoluta, indicando:

- La media/gara di ogni concorrente (penalità totali PC / numero di prove cronometrate), come previsto dall'Art. 8.6 RDS Regolarità.
- Il numero totale di prove cronometrate svolte e quelle utilizzate per il calcolo della media/gara (escludendo le PC con penalità superiori a 299).
- L'elenco, vistato dai CC.SS., sarà affisso all'albo di gara e trasmesso con le classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;	
- per la prima scuderia;	
- per l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità nette MVP	
- per il primo equipaggio femminile;	
- per il primo equipaggio Under 30;	
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);	
- per il/i	GENERALE RAGRUPPAMENTI AUTO MODERNE delle classifiche speciali (se previste).

L'organizzatore dovrà prevedere i seguenti premi d'onore per la Power Stage:

- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori;
- 1° equipaggio classificato classifica di categoria;
- 1° equipaggio classificato classifica equipaggi femminili;
- 1° equipaggio classificato classifica Under 30;
- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori - moderne, tributo, GT, ecc.
- 1° scuderia classificata

- I premi di categoria sono sempre obbligatori.

- È obbligatorio un premio per il primo equipaggio di classe, è facoltativo per il secondo e il terzo.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

<input checked="" type="checkbox"/>	Tabella delle distanze e dei tempi
<input type="checkbox"/>	Mappe del percorso di gara;
<input type="checkbox"/>	Planimetrie delle prove cronometrate <i>(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)</i>
<input type="checkbox"/>	Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara <ul style="list-style-type: none"> • <i>Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara.</i> • <i>Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corso nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.</i>

Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



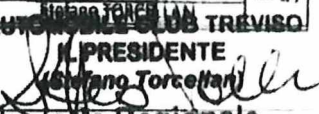


Automobile Club d'Italia
SPORT

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:	9 e 10 MAGGIO 2026
Denominata	LA MARCA CLASSICA 2026 - REGOLARITA' CLASSICA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	  DGAs 34732
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	 AUTOMOBILE CLUB TREVISO IL PRESIDENTE Stefano Torcellani
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	Fiduciario Regionale A.C.I. SPORT VENETO Moreno dott. Rosso moreno.rosso@unipc.it
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	TEL 334.6959427 

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA

Marco Ferrari



Approvato in data	15-04-2026	con numero di approvazione	AS 40/2026
-------------------	------------	----------------------------	------------

LA MARCA CLASSICA 2026 - REGOLARITA' CLASSICA

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Sett.	C.O.	P.C. IN	P.C. OUT	Km	Località	Distanze		Tempi Imp.		Media		Orario 1°	
						parz.	prog.	parz.	sett.	parz.	sett.		
<i>Sabato 9 maggio 2026</i>													
1	1				C.O. 1 - Partenza	0,000	0,000					18:01	
		1	1			0,090	0,090						
		2	1	0,060		0,060	0,150	00:00:22	0:04	9,82	5,48		
		3	2	0,055		0,055	0,205	00:00:18		11,00			
				0,060		0,060	0,265	00:00:20		10,80			
	2				C.O. 2 - Arrivo	0,100	0,365					18:05	
<i>Domenica 10 maggio 2026</i>													
2	3				C.O. 3 - Partenza - BW Premier BHR Treviso Hotel	0,000	0,000					9:01	
		1	1			5,350	5,350						
		2	1	1,770		1,770	7,120	00:04:30		23,60			
		3	2	0,075		0,075	7,195	00:00:14		19,29			
		4	3	1,815		1,815	9,010	00:04:00		27,23			
		5	4	0,100		0,100	9,110	00:00:18		20,00			
		6	5	3,800		3,800	12,910	00:08:00		28,50			
		7	6	0,065		0,065	12,975	00:00:15		15,60			
		8	7	1,500		1,500	14,475	00:03:50		23,48			
		9	8	0,040		0,040	14,515	00:00:09		16,00			
		10	9	2,130		2,130	16,645	00:04:20		29,49			
		11	10	0,070		0,070	16,715	00:00:16		15,75			
		12	11	1,690		1,690	18,405	00:03:15	1:35	31,20	30,22		
		13	12	0,070		0,070	18,475	00:00:14		18,00			
		14	13	2,035		2,035	20,510	00:04:00		30,53			
		15	14	0,040		0,040	20,550	00:00:10		14,40			
		16	15	2,245		2,245	22,795	00:04:30		29,93			
		17	16	0,100		0,100	22,895	00:00:19		18,95			
		18	17	0,665		0,665	23,560	00:01:45		22,80			
			18	0,080		0,080	23,640	00:00:10		28,80			
			19	23,860		23,860	47,500						
	20	0,040		0,040	47,540	00:00:10		14,40					
	21	0,110		0,110	47,650	00:00:07		56,57					
	21	0,070		0,070	47,720	00:00:10		25,20					
	4				C.O. 4 - Castelfranco (Sosta prevista circa 15')	0,130	47,850					10:36	
3	22					15,650	15,650						
		23	22	0,090		0,090	15,740	00:00:18		18,00			
		24	23	2,240		2,240	17,980	00:03:40		36,65			
		25	24	0,055		0,055	18,035	00:00:14		14,14			
		26	25	1,980		1,980	20,015	00:03:45		31,68			
			26	0,070		0,070	20,085	00:00:10		25,20			
		27				5,105	25,190						
		28	27	2,230		2,230	27,420	00:04:40		28,67			
		29	28	0,060		0,060	27,480	00:00:14		15,43			
		30	29	1,800		1,800	29,280	00:03:40		29,45			
		31	30	0,070		0,070	29,350	00:00:14		18,00			
		32	31	2,610		2,610	31,960	00:05:15		29,83			
		33	32	0,050		0,050	32,010	00:00:10		18,00			
		34	33	0,750		0,750	32,760	00:01:35		28,42			
		35	34	0,050		0,050	32,810	00:00:12		15,00			
		36	35	1,590		1,590	34,400	00:03:30		27,26			
		37	36	0,060		0,060	34,460	00:00:12		18,00			
		38	37	1,880		1,880	36,340	00:04:00		28,20			
		39	38	0,045		0,045	36,385	00:00:10		16,20			
		40	39	1,665		1,665	38,050	00:03:25		29,24			
		41	40	0,070		0,070	38,120	00:00:14		18,00			
42	41	2,430		2,430	40,550	00:05:10		28,22					
	42	0,055		0,055	40,605	00:00:12		16,50					
					Az. Agr. La Dolza - PAUSA PRANZO (Tempo Previsto circa 60')	31,920	72,525						
	5				C.O. 5 - La Dolza - Follina (TV)	11,160	11,160	01:00:00	3:05		23,52	13:41	
4	43					0,100	11,260	00:00:18					
		44	43	1,830		1,830	13,090	00:03:20		20,00			
		45	44	0,050		0,050	13,140	00:00:10		32,94			
		46	45	1,600		1,600	14,740	00:03:15		18,00			
		47	46	0,100		0,100	14,840	00:00:16		29,54			
		48	47	2,655		2,655	17,495	00:05:25		22,50			
		49	48	0,070		0,070	17,565	00:00:14		29,41			
		50	49	1,540		1,540	19,105	00:03:20		18,00			
		51	50	0,060		0,060	19,165	00:00:14		27,72			
		52	51	2,630		2,630	21,795	00:05:13		15,43			
		53	52	0,070		0,070	21,865	00:00:16		30,25			
		54	53	1,755		1,755	23,620	00:03:42		15,75			
		55	54	0,055		0,055	23,675	00:00:14		28,46			
			55				14,945			14,14			
			56	14,945		14,945	38,620						
			57	0,335		0,335	38,955	00:00:55		21,93			
			58	0,075		0,075	39,030	00:00:16		16,88			
			59	1,270		1,270	40,300	00:02:47		27,38			
	60	0,080		0,080	40,380	00:00:16		18,00					
	61	1,910		1,910	42,290	00:03:30		32,74					
	62	0,045		0,045	42,335	00:00:12		13,50					
	63	2,150		2,150	44,485	00:04:08		31,21					
	64	0,100		0,100	44,585	00:00:19		18,95					
	65	2,040		2,040	46,625	00:04:22		28,03					
	65	0,090		0,090	46,715	00:00:18		18,00					
	6				C.O. 6 - Cantine Collalto Susegana	1,315	48,030					15:11	
						20,720	20,720						
5	7				C.O. 7 Arrivo - BW Premier BHR Treviso Hotel	5,170	25,890		0:50		31,07	16:01	

	km	h:mm	media	n° PC
1° settore - Power Stage	0,365	0:04	5,48	3
2° settore - gara	47,850	1:35	30,22	21
3° settore - gara	72,525	2:05	34,81	21
4° settore - gara	48,030	1:30	32,02	23
5° settore - gara	25,890	0:50	31,07	
totale - gara	194,660	5:10		65

