



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SUPERCLASSICHE - 2022

(il presente regolamento è stato aggiornato il 1° febbraio 2021)



ORGANIZZATORE: **VECARS S.N.C.**
GARA: **WINTER MARATHON 2022**
DATA: **20>22 GENNAIO 2022**
ZONA: **2**

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE =====

TIPOLOGIA =====

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2023

NO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura data **1 ottobre 2021**
Chiusura data **19 dicembre 2021** ora **23.59**

Distribuzione Road Book

località **Piazzale Brenta (zona Palù) - M. di Campiglio (TN)**
data **20 gennaio 2022** ora **11.00 - 17.00**

Verifiche ante gara

Sportive località **Piazzale Brenta (zona Palù) - M. di Campiglio (TN)**

data **20 gennaio 2022** ora **11.00 - 17.00**

Verifiche ante gara

Tecniche località **Piazzale Brenta (zona Palù) - M. di Campiglio (TN)**

data **20 gennaio 2022** ora **11.15 - 17.15**

Briefing con Direttore Gara

località **Scritto, distribuito con RPG alle verifiche**

Parco partenza

Ingresso Tappa 1 località **Piazzale Brenta (zona Palù) - M. di Campiglio (TN)**
Ingresso Tappa 2 data **20 gennaio 2022** ora **18.00 - 18.50**
data **21 gennaio 2022** ora **10.00 - 10.50**

Esposizione ordine di partenza

Tappa 1 località **Albo di Gara c/o D.G. e sito www.wintermarathon.it**
Tappa 2 data **20 gennaio 2022** ora **18.00**
data **21 gennaio 2022** ora **10.00**

Partenza

Partenza prima vettura Tappa 1 località **Piazza Righi - Madonna di Campiglio (TN)**
Partenza prima vettura Tappa 2 data **20 gennaio 2022** ora **19.00**
data **21 gennaio 2022** ora **11.00**

Arrivo

Arrivo prima vettura Tappa 1 località **Piazza Righi - Madonna di Campiglio (TN)**
Arrivo prima vettura Tappa 2 data **20 gennaio 2022** ora **23.30**
data **21 gennaio 2022** ora **23.45**

Esposizione classifiche

Tappa 1 (classifica parziale non ufficiale) località **Albo di Gara c/o D.G. e sito www.wintermarathon.it**
Tappa 2 data **21 gennaio 2022** ora **8.30**
data **22 gennaio 2022** ora **8.30**

Premiazione

località **Lago ghiacciato - Madonna di Campiglio (TN)**
data **22 gennaio 2022** ora **15.30**

Direzione di Gara (D.G.)

località **Savoia Palace Hotel - Madonna di Campiglio (TN)**

Albo di Gara

località **c/o D.G. e sito www.wintermarathon.it**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione)

UTC(GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Vittorio Galvani	lic. n. 72053
Direttore di Gara Aggiunto:	Gianpaolo Rossi	lic. n. 21815
Giudice Unico:	Nicoletta Orsatti (ACI Sport)	lic. n. 77313
Commissari o Verificatori Tecnici:	Ermano Dalla Caneva (ACI Sport) Mattia Paternolli (ACI Sport)	lic. n. 80082 lic. n. 482070
Covid Manager:	Maurizio Aiolfi	lic. n. 66394
Segretario di manifestazione:	Martina Ilaria Guffi	lic. n. 74063
Verificatori Sportivi:	Elena Ardesi Cristina Petri Paolo Frassine	lic. n. 235524 lic. n. 353674 lic. n. 411301
Commissari di percorso A.C.:	Brescia, Trento, Bolzano, Belluno	
Servizio di Cronometraggio curato da:	F.I.Cr. - Associazione Brixia Crono	lic. n. F.I.Cr.
Capo Servizio di Cronometraggio:	Piero Celli	lic. n. F.I.Cr.
Compilatore delle classifiche:	Franco Bellomi	lic. n. F.I.Cr.
Addetto Relazioni concorrenti:	Paolo Rudatis	lic. n. 45231
Medico di gara:	Dr. Dante Bianchi	lic. n. 239182
Responsabile Ufficio Stampa:	Andrea Vesco	

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **VECARS S.N.C.** titolare della licenza n. **233362**, indice e organizza, in data **20/21/22 gennaio 2022** una gara automobilistica di regolarità Superclassica per Auto Storiche (**ENPEA**) denominata: **WINTER MARATHON 2022**. La zona di appartenenza della gara è la **2**. La gara si svolgerà su n. **2** giorni.

ART. 4 - VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti categorie "RC" (REGOLARITA' CLASSICA):

- RC1: vetture costruite fino al 1930
- RC2: vetture costruite dal 1931 al 1950
- RC3: vetture costruite dal 1951 al 1969
- RC4: vetture costruite dal 1970 al 1981
- RC5: vetture costruite dal 1982 al 1990

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1.600 cc
- 2) da 1.601 a 2.000 cc
- 3) oltre 2.000 cc

Limitatamente alle vetture costruite tra il 01/01/1969 e il 31/12/1976 sarà ammessa esclusivamente, a insindacabile discrezione del Comitato Organizzatore, una selezione di vetture di particolare interesse storico e collezionistico.

Sarà inoltre ammesso, fuori classifica ma nel rispetto della normativa vigente, un numero massimo di 10 (dieci) vetture costruite tra il 01/01/1977 e il 31/12/1990.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di km **508,520** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **65** prove cronometrate, n. **6** prove di media, n. **9** controlli orari e n. **3** controlli a timbro.

La partenza **della Tappa 1** sarà data a **Piazza Righi - M. di Campiglio (TN)** con inizio alle ore **19.00** del **20 gennaio 2022** e l'arrivo a **Piazza Righi - M. di Campiglio (TN)** con inizio alle ore **23.30** del **20 gennaio 2022**.

La partenza **della Tappa 2** sarà data a **Piazza Righi - M. di Campiglio (TN)** con inizio alle ore **11.00** del **21 gennaio 2022** e l'arrivo a **Piazza Righi - M. di Campiglio (TN)** con inizio alle ore **23.45** del **21 gennaio 2022**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **46,000** km/h.

ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza di entrambe le tappe sarà stabilito sulla base dei cinque livelli di priorità considerando l'aggiornamento iniziale ACI Sport 2022 pubblicato sul sito www.acisport.it, senza successive modifiche o inserimenti; i piloti stranieri saranno inseriti in coda al 5° livello. Le partenze infine saranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto, a due vetture per ciascun minuto.

RILEVAMENTO DEI TEMPI

Il rilevamento dei tempi delle PC avverrà con l'uso di fotocellule. Il rilevamento dei tempi dei CO avverrà con l'uso di fotocellule con 'passaggio volante' e senza annotazione dell'orario di transito sulla tabella di marcia. Il rilevamento degli Start PM verrà effettuato con semaforo e senza annotazione dell'orario di partenza sulla tabella di marcia, mentre il rilevamento dei tempi segreti di transito delle PM sarà effettuato tramite dispositivo tracking GPS di "BE Traced" installato su ciascuna vettura.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **VECARS S.N.C. - Piazzale Europa 65 - 25068 Sarezzo (BS)**, dovranno essere inoltrate per via telematica seguendo le istruzioni presenti sul sito internet www.wintermarathon.it alla sezione "ISCRIZIONE ONLINE" accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **2.600,00 IVA compresa**. Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI Sport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti.

Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità;
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione.

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE;
- HTP FIA o HTP ACI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

È ammessa la partecipazione di vetture sprovviste dei documenti sportivi di cui sopra.

In questo caso le penalità acquisite durante la gara saranno moltiplicate per 3,00.

Dopo le verifiche sportive, i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative, numeri di gara, pass identificativi e altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

ART. 8 - RIORDINAMENTI

Non saranno previsti riordinamenti.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà a un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi **per ogni Tappa**;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per ogni Tappa**.

Gli equipaggi che nel corso della Tappa 1 risulteranno fuori tempo massimo o non transitati a uno o più controlli, saranno riammessi nell'Ordine di Partenza della Tappa 2 con una penalizzazione aggiuntiva di 12000 penalità (non considerando il coefficiente della vettura). Allo stesso modo, gli equipaggi che nel corso della Tappa 2 risulteranno fuori tempo massimo saranno ugualmente inseriti nella classifica finale con una penalizzazione aggiuntiva di 12000 penalità (non considerando il coefficiente della vettura).

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo **della Tappa 1** sarà collocato in località **Piazza Righi - M. di Campiglio (TN)**, aperto alle ore **23.15** e chiuso **15 minuti primi dopo l'orario teorico di arrivo dell'ultimo concorrente**.

Il controllo di arrivo **della Tappa 2** sarà collocato in località **Piazza Righi - M. di Campiglio (TN)**, aperto alle ore **23.30** e chiuso **15 minuti primi dopo l'orario teorico di arrivo dell'ultimo concorrente**.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, i tempi ufficiosi saranno esposti sia all'Albo di Gara presso la Direzione di Gara sia pubblicati online sul sito www.wintermarathon.it.

La verifica dei tempi ufficiosi sarà effettuata con le modalità descritte dal RDS Autostoriche 2021, Art. 8.18 lettera d): procedura gare titolate.

Per ogni Tappa sarà in ogni caso ammessa la richiesta di verifica dei tempi ufficiosi per 1 rilevamento. La richiesta, da presentarsi utilizzando l'apposito modulo riportato all'ultima pagina del Road Book che - debitamente sottoscritto dal Concorrente - dovrà essere consegnato a mano o in alternativa tramite WhatsApp all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, andrà fatta entro 15 minuti primi dall'ora di esposizione dei tempi dell'ultima prova valida (o dalla propria ora di arrivo), unicamente al termine della Tappa 1 per le PC da 1 a 18 e le PM da 1 a 2, al termine della Tappa 2 per le PC da 19 a 65 e le PM da 3 a 6.

Non saranno quindi accettate a fine gara richieste di verifica tempi relative a giornate precedenti.

CALCOLO DELLA MEDIA

Il calcolo della media avverrà seguendo le modalità prescritte dal RDS Autostoriche, Art. 8.18 lettera e). Si evidenzia che il calcolo sarà fatto al termine della Tappa 1 per le PC da 1 a 18 e le PM da 1 a 2, al termine della Tappa 2 per le PC da 19 a 65 e le PM da 3 a 6.

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) scuderie **licenziate ACI Sport 2022**;
- c) femminili (entrambi i conduttori - pilota e navigatore - devono rispettare i requisiti);
- d) under 30 (entrambi i conduttori - pilota e navigatore - devono rispettare i requisiti);
- e) prove a media;
- f) speciali: **equipaggi interamente stranieri**.

TROFEI LAGO GHIACCIATO

Sabato 22 gennaio 2022 vengono istituiti due trofei (con classifica a parte) secondo le modalità seguenti:

TROFEO CENTRO PORSCHE BRESCIA

1. Il Trofeo è in programma sabato 22 gennaio 2022 a partire dalle ore 13.15 e sarà riservato ai primi 8 equipaggi classificati su vettura Porsche alla Winter Marathon;
2. Il Trofeo è fuori classifica e si svolge a eliminazione diretta secondo l'abbinamento 1°-8°, 2°-7° e così via; consiste in una prova cronometrata corrispondente a un giro completo sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio da svolgere nel tempo imposto che verrà comunicato durante il briefing poco prima della partenza del Trofeo.
3. Sono previste due zone opposte di partenza/arrivo. Ogni Concorrente parte e arriva sulla propria linea di partenza/arrivo: la partenza della vettura deve avvenire entro 5 minuti secondi dal via dato dal Direttore di Gara, pena l'esclusione dalla prova. La scelta della linea di partenza/arrivo spetta al Concorrente meglio classificato tra i due.
4. Per ogni centesimo di anticipo o ritardo sul tempo imposto verrà applicata 1 penalità senza utilizzo di coefficienti legati all'età della vettura.
5. Passa al turno successivo l'equipaggio che a ogni eliminazione diretta ha totalizzato il minor numero di penalità rispetto al proprio avversario.
6. Ex-aequo: fino alla finale passa al turno successivo l'equipaggio meglio piazzato nella classifica generale della Winter Marathon mentre nella finale per per il 1°-2° posto si procederà a eventuali spareggi a oltranza.
7. Premi: verranno premiati i primi tre equipaggi classificati.
8. Per ogni controversia determinerà il Giudice Unico le cui decisioni sono inappellabili.

TROFEO EBERHARD

1. Il Trofeo è in programma sabato 22 gennaio 2022 a partire dalle ore 13.30 e sarà riservato ai primi 32 equipaggi classificati della Winter Marathon;
2. Il Trofeo è fuori classifica e si svolge a eliminazione diretta secondo l'abbinamento 1°-32°, 2°-31° e così via; consiste in una prova cronometrata corrispondente a un giro completo sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio da svolgere nel tempo imposto che verrà comunicato durante il briefing poco prima della partenza del Trofeo.
3. Sono previste due zone opposte di partenza/arrivo. Ogni Concorrente parte e arriva sulla propria linea di partenza/arrivo: la partenza della vettura deve avvenire entro 5 minuti secondi dal via dato dal Direttore di Gara, pena l'esclusione dalla prova. La scelta della linea di partenza/arrivo spetta al Concorrente meglio classificato tra i due.
4. Per ogni centesimo di anticipo o ritardo sul tempo imposto verrà applicata 1 penalità senza utilizzo di coefficienti legati all'età della vettura.
5. Passa al turno successivo l'equipaggio che a ogni eliminazione diretta ha totalizzato il minor numero di penalità rispetto al proprio avversario.

6. Ex-aequo: fino alle semifinali passa al turno successivo l'equipaggio meglio piazzato nella classifica generale della Winter Marathon mentre nelle finali per il 3°-4° posto e per il 1°-2° posto si procederà a eventuali spareggi a oltranza.

7. Premi: verranno premiati i primi tre equipaggi classificati.

8. Per ogni controversia determinerà il Giudice Unico le cui decisioni sono inappellabili.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi **20** della classifica generale;
- per i primi 3 della classifica Prove a Media;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile (entrambi i conduttori - pilota e navigatore - devono rispettare i requisiti);
- per il primo equipaggio under 30 (entrambi i conduttori - pilota e navigatore - devono rispettare i requisiti);
- per il **primo** delle classifiche speciali.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere e accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara e i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabelle delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetria delle prove cronometrate.

ART. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti e i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

RPG della gara di regolarità per Auto Storiche del **20/21/22 gennaio 2022** denominata **WINTER MARATHON 2022**.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

**Firma del legale rappresentante dell'Ente
Organizzatore**

f.to Vittorio Galvani

f.to Andrea Vesco

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente
Regolamento)**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)**

f.to Marco Avi

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**



f.to Dr. Marco Ferrari

Approvato in data **10/01/2022** con numero di approvazione **AS 01/2022**.